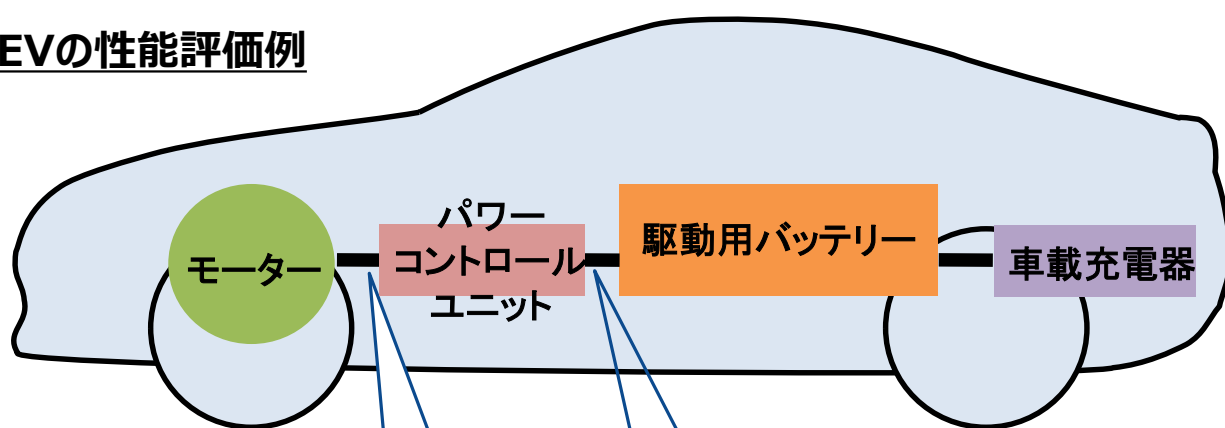


- 各種電動車両の一充電走行距離などの性能評価試験
- エキスパートによるお客様の問題解決のための的確なサポート
- 長年培った卓越した技術と最新設備による信頼性の高いデータおよびレポート



EVの性能評価例



モーターの電圧／電流測定



駆動用バッテリーの電圧／電流測定



試験区分	試験対象	評価項目	計測内容	適用試験法例
車両の性能評価	車両 ・EV ・HEV ・FCV	・燃費 ・排出ガス ・交流充電電力量消費率 ・走行時の電力消費率 ・一充電走行距離 ・登坂性能 ・車両効率 ・駆動力配分 ・実用最高速度*1 ・加速性能*1 ・走行抵抗*1 ほか	・速度 ・燃料消費量 ・バッテリー電圧 ・バッテリー電流 ・バッテリー電力 ・モータ電圧 ・モータ電流 ・モータ電力 ・排出ガス成分 ・ホイールトルク ・車両CANデータ ・水素流量 ほか	<u>国内試験法</u> ・二輪車モード ・JC08モード ・JE05モード ほか <u>国外試験法</u> 米国 ・LA-4モード ほか 欧州 ・NEDCモード ほか <u>国際調和試験法</u> ・WMTCモード ・WLTCモード ・WHTCモード <u>電動車両試験法 (JEVS)</u>

*1: テストコースで実施

シャシダイナモメータの一例

4WDシャシダイナモメータ

近年、車両の4WD機構が多様化しており、2WDに変更して試験を行うことの困難さなどから、4WD用シャシダイナモメータを用いた排出ガス・燃費試験の要望が国内外を問わず高まっています。JARIでは4WD用のシャシダイナモメータを導入しており、2WD車はもちろん、4WD車の試験にも対応することができます。

4WD小型シャシダイナモメータの主な仕様 (CD-4)

試験対象 車両	駆動方式	前輪駆動車, 後輪駆動車, 4輪駆動車	慣性補償	方式	全電気慣性補償
	車両総重量 kg	前輪駆動車, 後輪駆動車 : 454~2,722 4輪駆動車: 680~4,510		機械固定慣性 kg	前輪: 835, 後輪: 835
	ホイールベース mm	1,850~4,000		電気慣性範囲 kg	2WD: -381~1,887 4WD: -990~2,840
	トレッド mm	1,400~1,600		合計慣性範囲 kg	2WD: 454~2,722 4WD: 680~4,510
ダイナモ メータ	最高速度 km/h	160	車両固定 装置	4WD固定方式	ポール式 (高さ調整, 張力管理可能)
	最大荷重 kN	25		2WD固定方式	ベルト巻き付け式
	連続定格 kW	吸収: 95, 駆動: 70		牽引力 kN	14.7
	短時間定格 (1分間) kW	吸収: 190, 駆動: 160		冷却ファン	形式 ターボファン
ローラ	ローラ形式	シングルローラ	室内空調	風速 km/h	0~140
	直径 mm	1219.2		風速制御方式	車速追従式・任意設定
	幅 mm	700		吐出口寸法 mm	W800×H500
	内幅 mm	800		温度 °C	常温型 (25℃)
	外幅 mm	2,200		湿度 %	成り行き
	表面	アルミニウム合金, 平滑			