

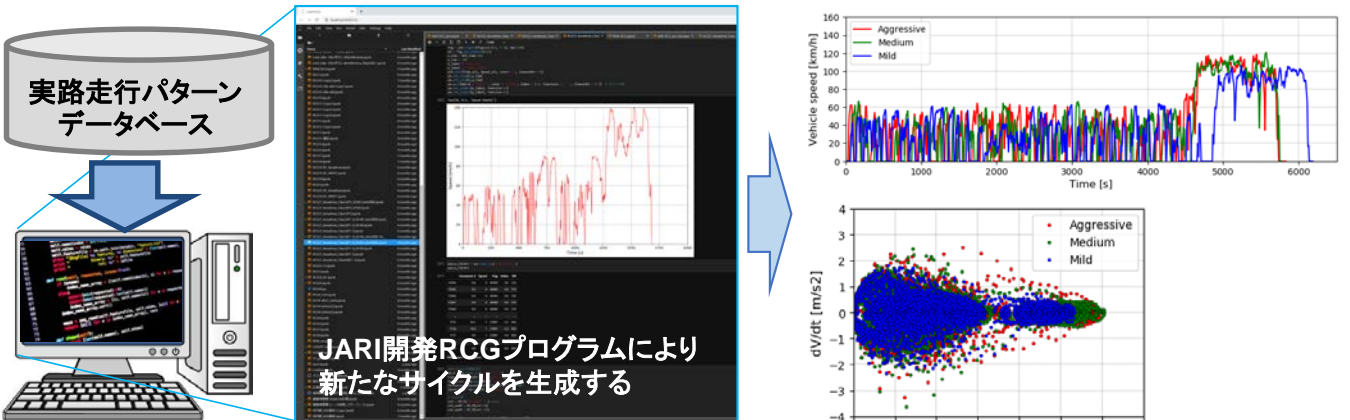
環境型C/Dシステムとランダムサイクルジェネレータ (RCG)等を用いた、実路を想定した様々な環境試験が実施可能

- 試験室内走行試験：環境型4WD C/Dシステムとランダムサイクルジェネレータを用いた様々な環境(高温/低温、日射等)と走行パターンでの試験室内における実路を想定したRDE評価試験が可能

環境型C/DシステムでのRDE試験

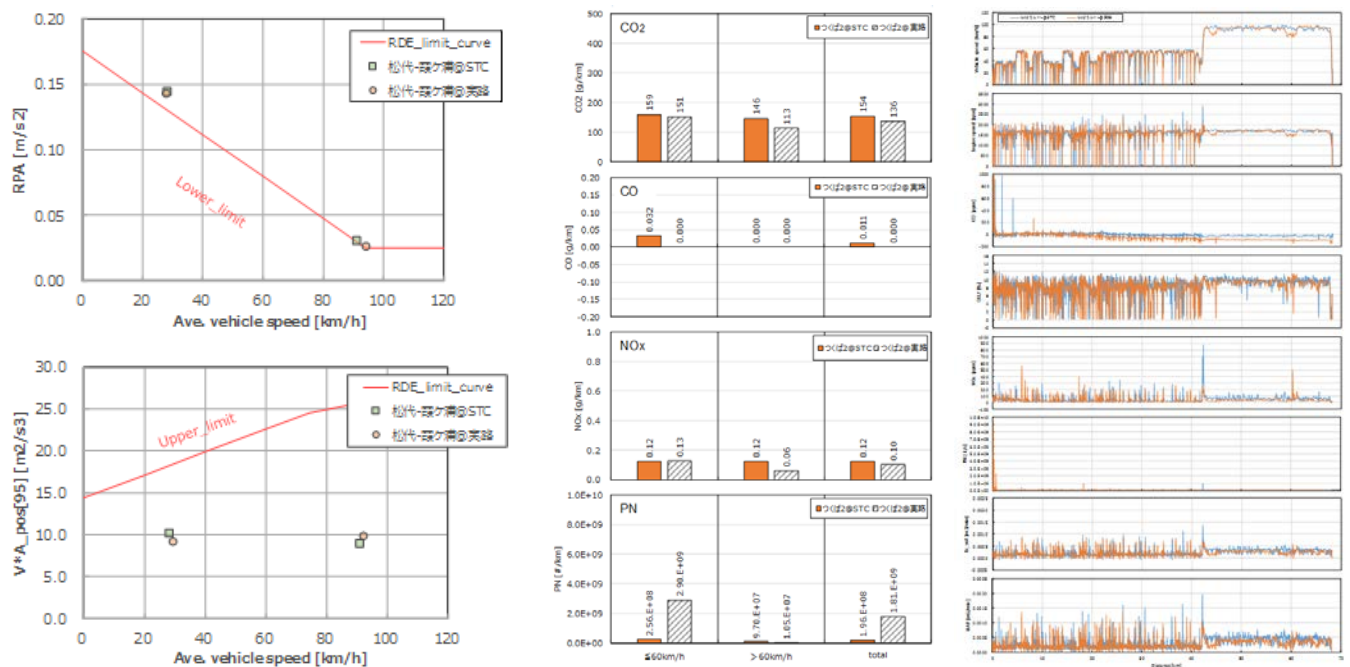


RCGの概念



データベース中のショートトリップを組合わせてサイクルを生成

RDE試験解析結果の一例



環境型4WD C/DシステムによるRDE評価試験

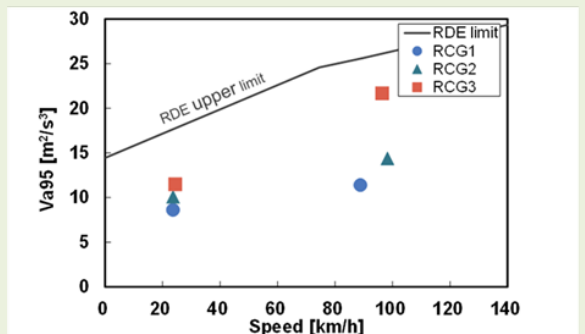
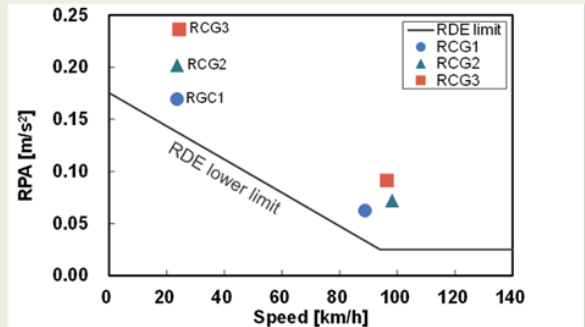
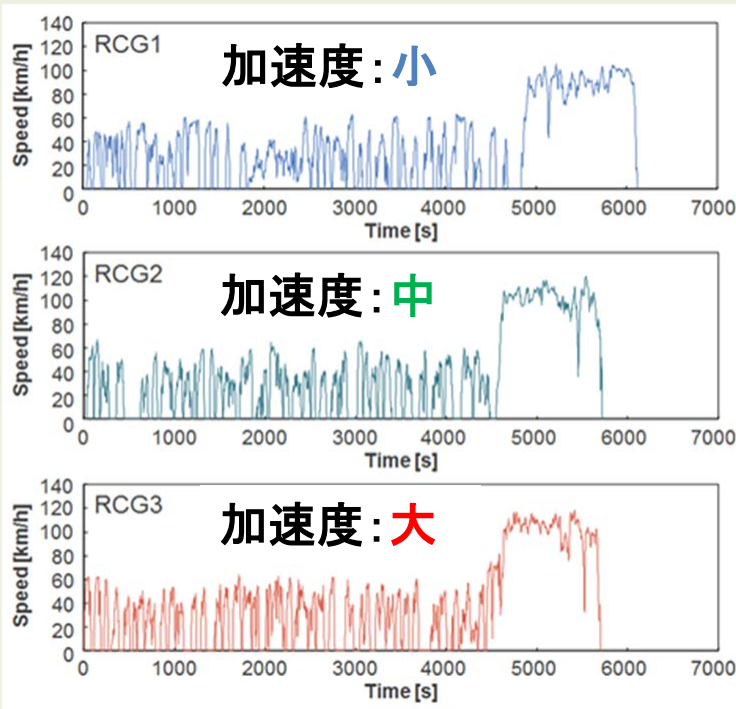
JARI所有の環境型4WD C/Dシステム
(日射装置付)



主要諸元	環境型4WD C/D
温度設定可能範囲	-40 (°C) ~ 50 (°C)
湿度設定可能範囲	10°C:90 (%RH) ~ 50°C:53 (%RH)
動力吸収方式	FC-DY (交流電気動力計)
最高速度	180 (km/h)
吸収馬力	220 (kW)
軸距離	1850 ~ 3,900 (mm)
慣性補償方式	全電気慣性補償
合計慣性範囲	454 ~ 4,000 (kg)
エンジン冷却ブロー	車速追従式・任意設定 160 (km/h)
日射量	400 ~ 1,200 (W/m ²)

- 環境温度や日射量を変化させた試験が可能
- JARIが独自に開発した『ランダムサイクルジェネレータ(RCG)』と組み合わせることで、様々な環境条件下において特性の異なる車速パターンでの排出ガス・燃費の評価が可能

RCGを用いて生成した車速パターンの例: **加速強度の異なる車速パターン**



その他の試験についてもお気軽にお問い合わせください

実路上での燃費評価

・(例) 燃料、潤滑油、タイヤ等の実路上での燃費影響評価

走行実態調査

・(例) 自動車の1日あたりの走行距離、走行台数、平均車速 等

未規制物質の排出実態調査

・(例) 車載式FTI-R*計による 排気VOC(光化学オキシダント)や温暖化物質(CO₂、N₂O)等の未規制物質の実路走行時の排出実態調査

* FT-IR: フーリエ変換赤外分光法

[Fourier Transform Infrared Spectroscopy]

* RDE試験、法規以外の各種評価試験のリーフレットもご用意しております。ぜひご覧ください。

くわしくはこちら

<https://www.jari.or.jp/>



お問い合わせはこちら

<https://www.jari.or.jp/contacts/>

