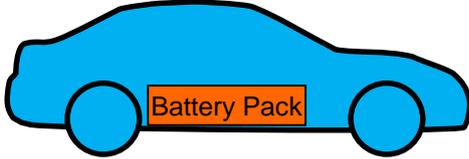


- 電動車両に搭載されているリチウムイオン電池などの蓄電デバイスを、様々な環境温度・電流値(Cレート)・充電状態(SOC)にて評価することができます。

## シャシダイナモ試験

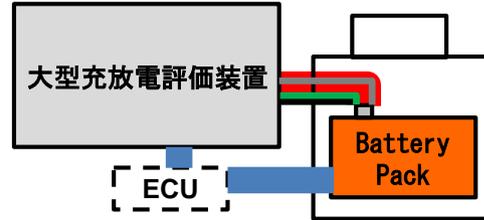


電池電圧, 電流, 電力, 温度,  
燃費, 電費, CANデータ等を取得可能

## シミュレーション解析

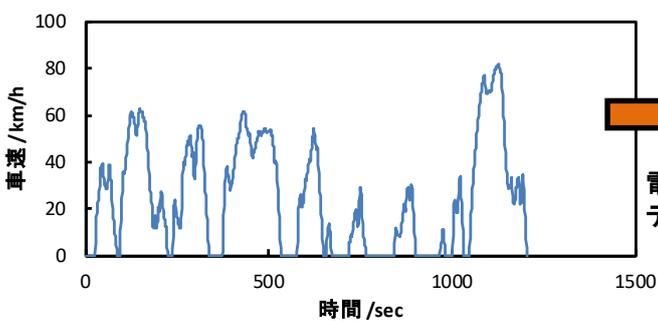
車載前のバッテリーパックは、代表的な車  
両に搭載時の電力データ等を算出可能

## バッテリーパック充放電試験

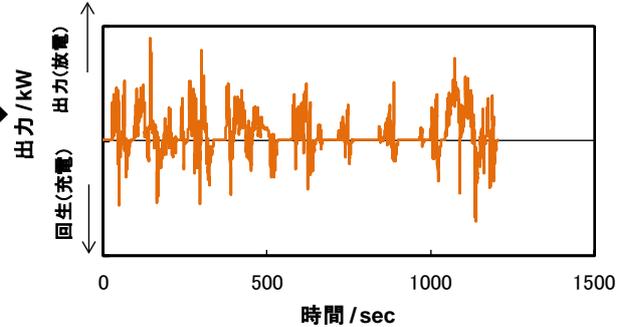


必要に応じ  
お客様ご用意

恒温恒湿室



JC08モード走行プロフィール



JC08モード走行時の  
バッテリーパック入出力負荷

バッテリーパック充放電試験では、様々な温湿度条件において車両走行時のバッテリーパックの電流、電力負荷を模擬した評価が可能です。

## 対応可能な試験事例

(下記の事例以外にも多様な試験・評価に対応致しますので、お気軽にお問い合わせ下さい)

### <リチウムイオン電池>

#### 寿命試験(耐久性評価)

##### サイクル試験

- ・車両走行模擬試験
- ・定電流試験
- ・標準寿命試験\*1

保存試験\*1

#### 性能評価

容量 \*1

内部抵抗\*1

出力\*1

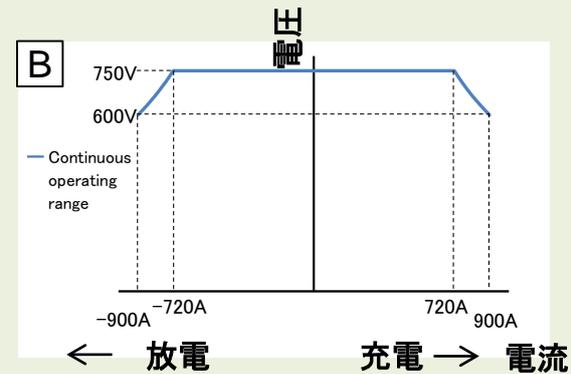
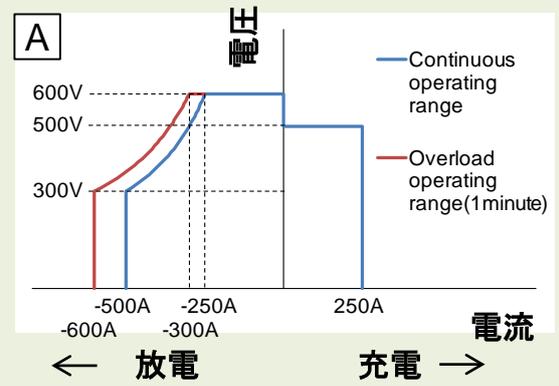
レート特性\*1

温度特性\*1

\*1:ISO12405-4に準拠可

# 大型充放電評価装置仕様

装置	A	B
電圧	0~600V(放電) 0~500V(充電)	0~750V
電流	0~500A(放電) 500~600A(1分放電) 0~250A(充電)	±900A
電力	0~150kW(放電) 150~180kW(1分放電) 0~125kW(充電)	±540kW
電流レンジ	600A, 250A, 100A, 50A	20A, 100A, 400A, 1000A
電力レンジ	360kW, 150kW, 60kW, 30kW	20kW, 100kW, 500kW
制御モード	定電流, 定電流/定電圧, 定電力, パルス(電流制御, 電力制御)	定電流, 定電圧, 定電力



# 恒温恒湿室仕様

温度	-30~80°C
湿度	10~95%RH
内径寸法	W2300mm D2395mm(有効1970mm) H2100mm(最低)2300mm(最高)
入口寸法	850mm × 1800mm
温湿度分布	±0.75°C / ±5.0%RH
温湿度変動幅	±0.3°C / ±2.5%RH
安全装備	温度過昇防止器, 放圧ベント, 非常停止ボタン, 温度センサ, 消火装置(CO <sub>2</sub> )



恒温恒湿室