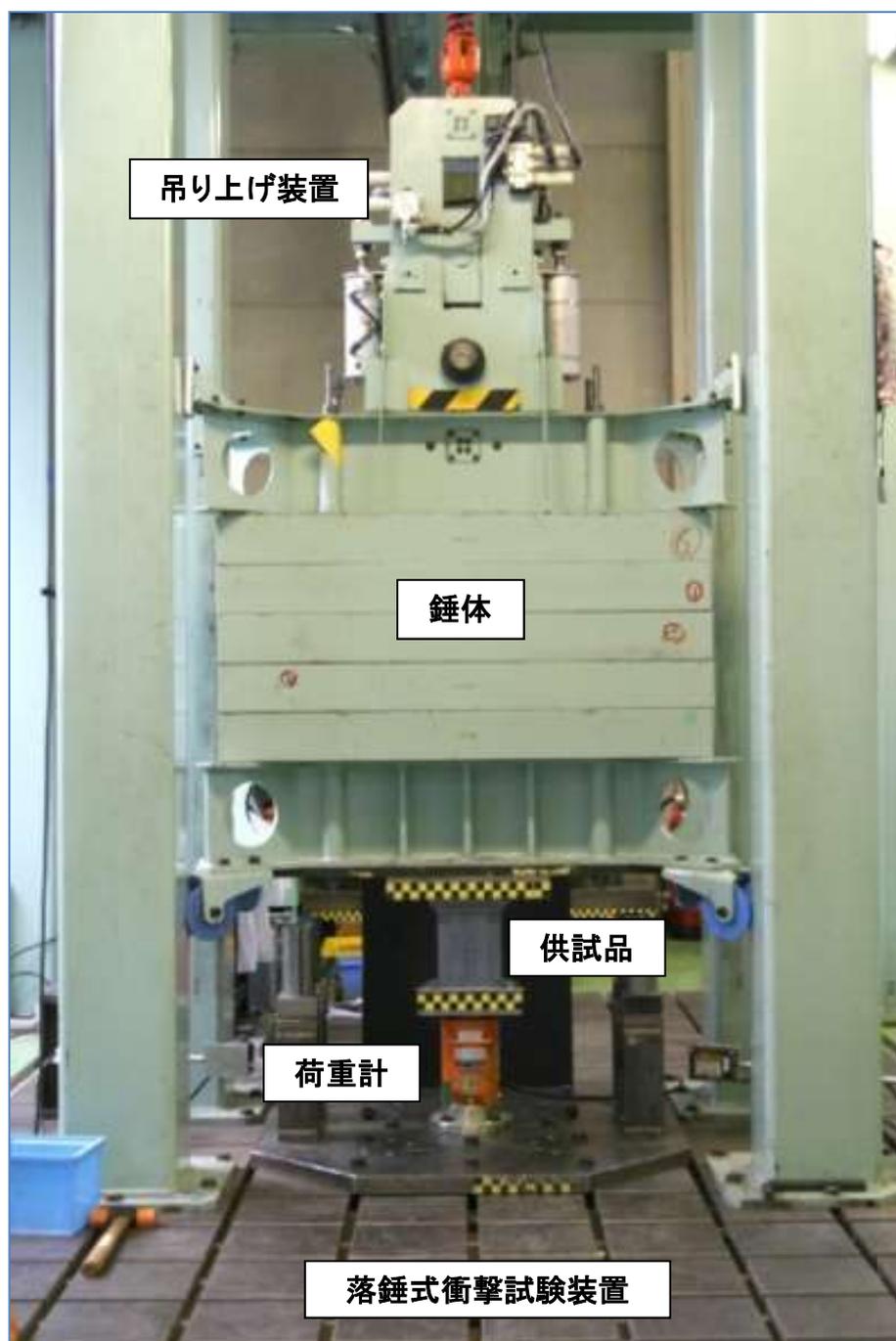


# 落錘式衝撃試験

- 素材（ハニカム、FRP、ポラス金属等）の圧縮強度試験
- 自動車構造部材の圧縮・曲げ強度試験
- 車両前部構造体など衝突試験前の動的基礎データやCAEのための基礎データ

## Drop Weight Impact Test





## <目的>

- ・素材(ハニカム, FRP, ポーラス金属等)の動的特性(エネルギー吸収)
- ・自動車構造部材の動的性能評価・特性(エネルギー吸収)
- ・車両前部構造体など衝突試験前の動的基礎データ, CAEのための基礎データ

## <試験用途>

- ・動的軸圧縮試験
- ・動的3点(4点)曲げ試験
- ・斜め圧縮, 部分圧縮

## <主な試験機性能>

- ・有効落下高さ : 7 m
- ・最大荷重 : 100 tonf
- ・錘体質量 : 50~2,000 kg
- ・負荷面 : 850×400以下  
(形状によっては, 可能な場合あり, 支柱間 1,000×500)
- ・定盤 2,000×4,000(200 ピッチ)