

**2018 年度  
JARI 研究論文集**

# 2018 年度 JARI 研究論文集 目次

## <環境・エネルギー分野>

- (1) ディーゼルパーティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積および輸送に関する研究 (第 2 報)  
強制再生頻度がアッシュ堆積分布に及ぼす影響  
松野 真由美, 北村 高明 (JARI), 薄井 陽, 草鹿 仁, 福間 隆雄 (早稲田大),  
武田 好央, 木下 幸一 (産総研)  
自動車技術会論文集, Vol.49, No.6, 2018 年 11 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.49.1199>
- (2) Online wet oxidation/isotope ratio mass spectrometry method for determination of stable carbon isotope ratios of water - soluble organic carbon in particulate matter  
Nana Suto (JARI), Hiroto Kawashima (Akita Prefectural Univ.)  
Rapid Communications in Mass Spectrometry, Vol.32, No.19, 2018  
<https://doi.org/10.1002/rcm.8240>

## <電動モビリティ分野>

- (3) 車両を伴う水素燃料システムの局所火炎暴露試験の検証  
田村 陽介, 山崎 浩嗣, 前田 清隆 (JARI), 佐藤研二 (東邦大)  
自動車技術会論文集, Vol.49, No.4, 2018 年 7 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.49.793>
- (4) FC 二輪車用小容量容器への水素充填に関する安全性の検証  
後藤 翼, 山田 英助, 田村 陽介 (JARI)  
自動車技術会論文集, Vol.50, No.2, 2019 年 3 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.50.377>
- (5) 圧縮水素容器の破裂圧力に及ぼす液圧シリーズ試験の影響 (第 2 報)  
増田 竣亮, 富岡 純一, 田村 浩明, 田村 陽介 (JARI)  
自動車技術会論文集, Vol.50, No.2, 2019 年 3 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.50.371>
- (6) FCV のページガス中の水素ガス濃度許容値に関する研究  
山崎 浩嗣, 田村 陽介 (JARI)  
自動車技術会論文集, Vol.50, No.2, 2019 年 3 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.50.468>
- (7) Degradation Diagnosis of Lithium-ion Batteries with a  $\text{LiNi}_{0.5}\text{Co}_{0.2}\text{Mn}_{0.3}\text{O}_2$  and  $\text{LiMn}_2\text{O}_4$  Blended Cathode Using  $dV/dQ$  Curve Analysis  
Keisuke Ando, Tomoyuki Matsuda, Daichi Imamura (JARI)  
Journal of Power Sources, Vol. 390, April 2018  
<https://doi.org/10.1016/j.jpowsour.2018.04.043>
- (8) Degradation Analysis of  $\text{LiNi}_{0.8}\text{Co}_{0.15}\text{Al}_{0.05}\text{O}_2$  for Cathode Material of Lithium-Ion Battery Using Single-Particle Measurement  
Keisuke Ando (JARI), Yuto Yamada (Toyo Metropolitan Univ.),  
Kei Nishikawa (National Institute for Materials Science),  
Tomoyuki Matsuda, Daichi Imamura (JARI),  
Kiyoshi Kanamura (Toyo Metropolitan Univ.)  
ACS Applied Energy Materials, August 2018

<https://doi.org/10.1021/acsaem.8b00612>

- (9) Investigation of the influence of temperature on the degradation mechanism of commercial nickel manganese cobalt oxide-type lithium-ion cells during long-term cycle tests  
Tomoyuki Matsuda, Keisuke Ando, Masao Myojin (JARI), Masashi Matsumoto, Takashi Sanada, Naoki Takao, Hideto Imai (NISSAN ARC Ltd), Daichi Imamura (JARI)  
Journal of Energy Storage, Vol.21, January 2019  
<https://doi.org/10.1016/j.est.2019.01.009>

<安全分野>

- (10) 運転技量差に着目した複数の衝突リスク対象に備えた駐車車両脇通過時の走行方法分析  
面田 雄一, 岩城 亮, 安部 原也 (JARI), 福島 正夫 (自工会)  
自動車技術会論文集, Vol.49, No.3, 2018 年 5 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.49.617>
- (11) BioRID-II ダミーの検定試験における単体試験方法の妥当性検討  
—GTR7 における検定試験の制定に向けて—  
中嶋 太一, 清田 浩嗣 (JARI), 加藤 和彦 (自工会)  
自動車技術会論文集, Vol.49, No.5, 2018 年 9 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.49.1005>
- (12) 自動運転システムに対する知識と運転交代要求時のドライバーの行動  
大谷 亮, 栗山 あずさ, 伊藤 輔, 江上 嘉典 (JARI), 石井 啓介 (自工会)  
日本人間工学会 人間工学 Vol.55, No. 1, 2019 年 2 月  
<https://doi.org/10.5100/jje.55.5>
- (13) 運転技量差に着目した自転車追い抜き時における自動車運転者の走行方法分析  
面田 雄一, 岩城 亮, 安部 原也 (JARI), 福島 正夫 (自工会)  
自動車技術会論文集, Vol.50, No.2, 2019 年 3 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.50.455>
- (14) 高度自動運転状況下におけるドライバへの情報伝達方法 (第 2 報)  
—感覚モダリティの差がドライバの運転行動に及ぼす影響—  
大谷 亮, 江上 嘉典, 栗山 あずさ, 佐藤 健治 (JARI), 石井 啓介 (自工会)  
自動車技術会論文集, Vol.50, No.2, 2019 年 3 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.50.511>
- (15) 高度自動運転における権限委譲方法の基礎的検討(第 5 報)—システム故障に起因した TOR 時の  
制御方法と表示方法の違いによるドライバ対応行動—  
本間 亮平, 若杉 貴志 (JARI), 小高 賢二 (自工会)  
自動車技術会論文集, Vol.50, No.2, 2019 年 3 月  
<https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.50.517>
- (16) Accident analysis to support the development of strategies for the prevention of brain  
injuries in car crashes  
Jacobco Antona-Makoshi, Koji Mikami (JARI), Mats Lindkvist (Umea Univ.),  
Johan Davidsson (Chalmers Univ.)  
Accident Analysis and Prevention, April 2018  
<https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.04.009>

※本研究論文集は、学協会等に発表した査読付き論文について、転載許可を得て掲載したものです。  
リンク先の論文閲覧には料金がかかる場合、または会員のみ閲覧可能な場合がございます。