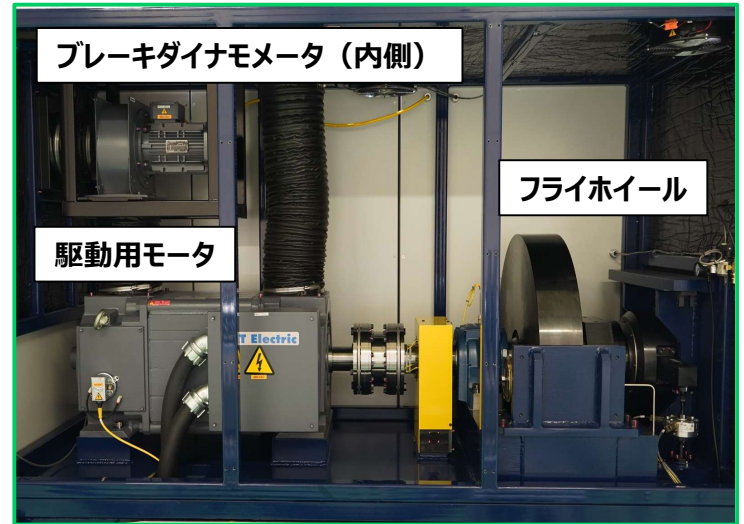
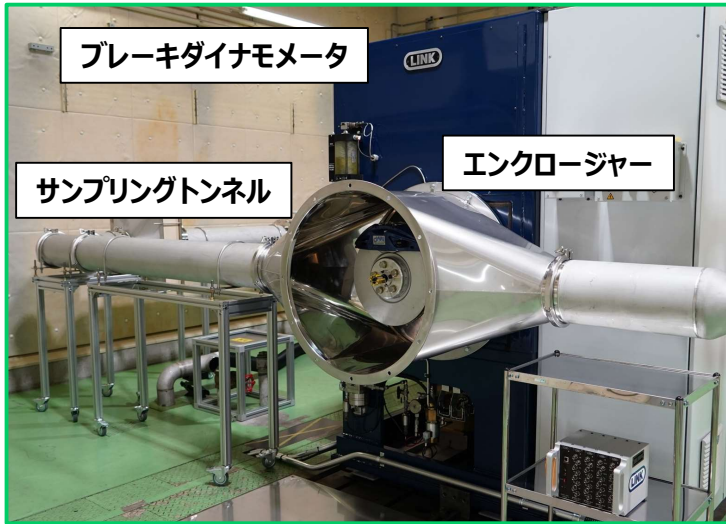


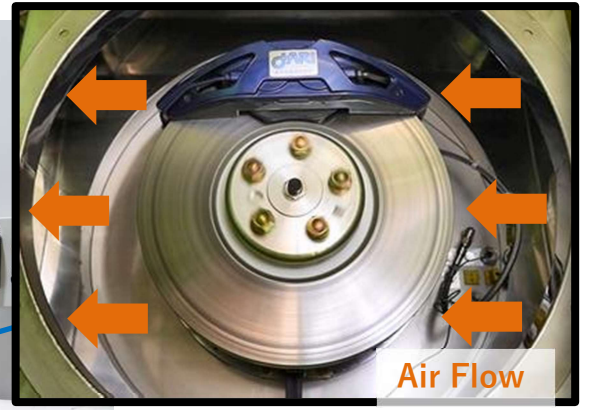
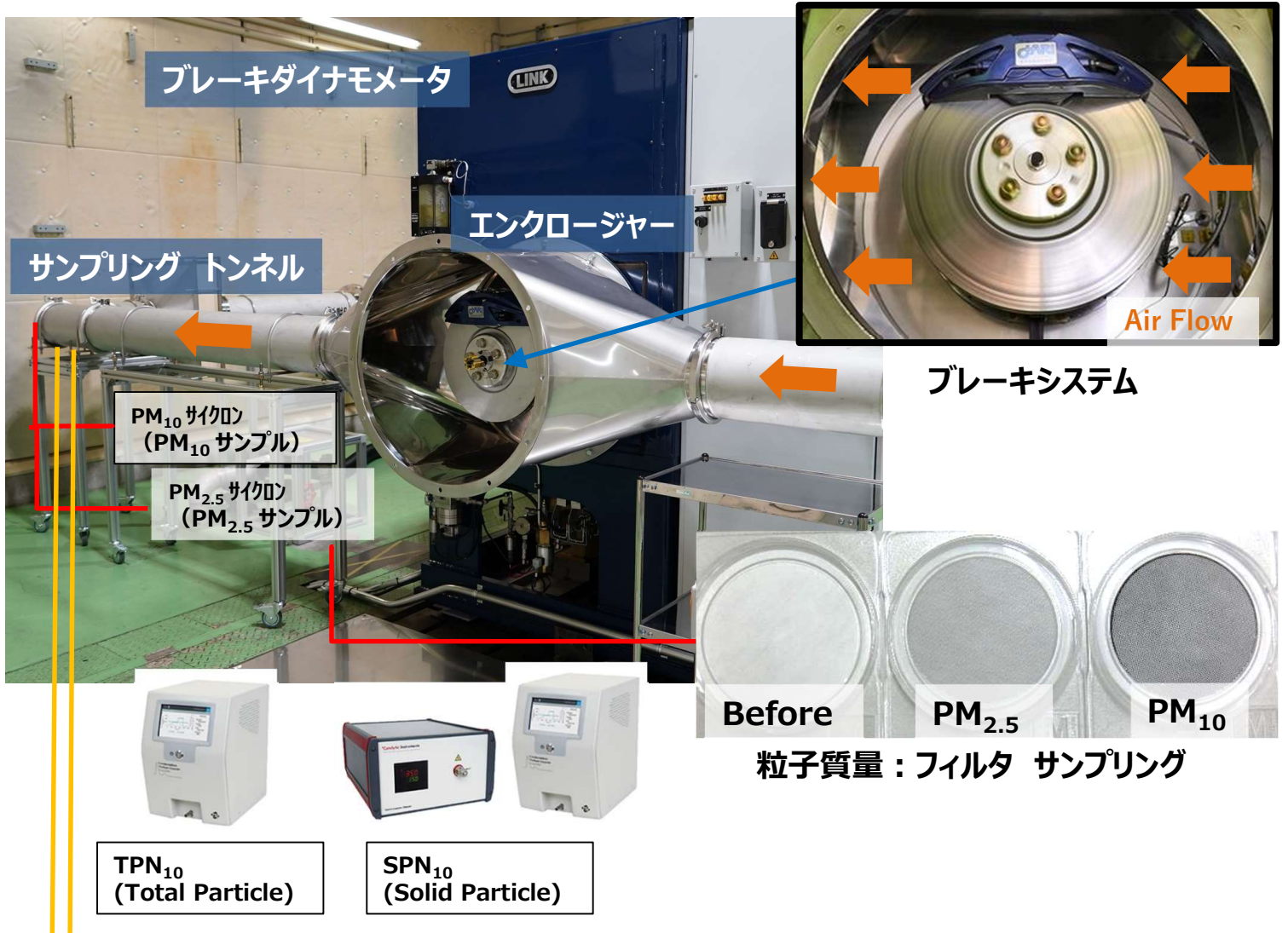
- 新たな世界技術規則※1（GTR24）のブレーキエミッション計測に対応
- 粒子質量（PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>）と粒子个数（TPN<sub>10</sub>, SPN<sub>10</sub>）の両方に対応
- 排出メカニズム解析のため、リアルタイム計測や成分分析も可能

※1：自動車基準の国際調和には、認証の相互承認制度を採用するUNR（協定規則）と相互承認を含まず技術基準を調和するGTR（世界技術規則）の2種類がある。

## シングルブレーキダイナモメータ諸元

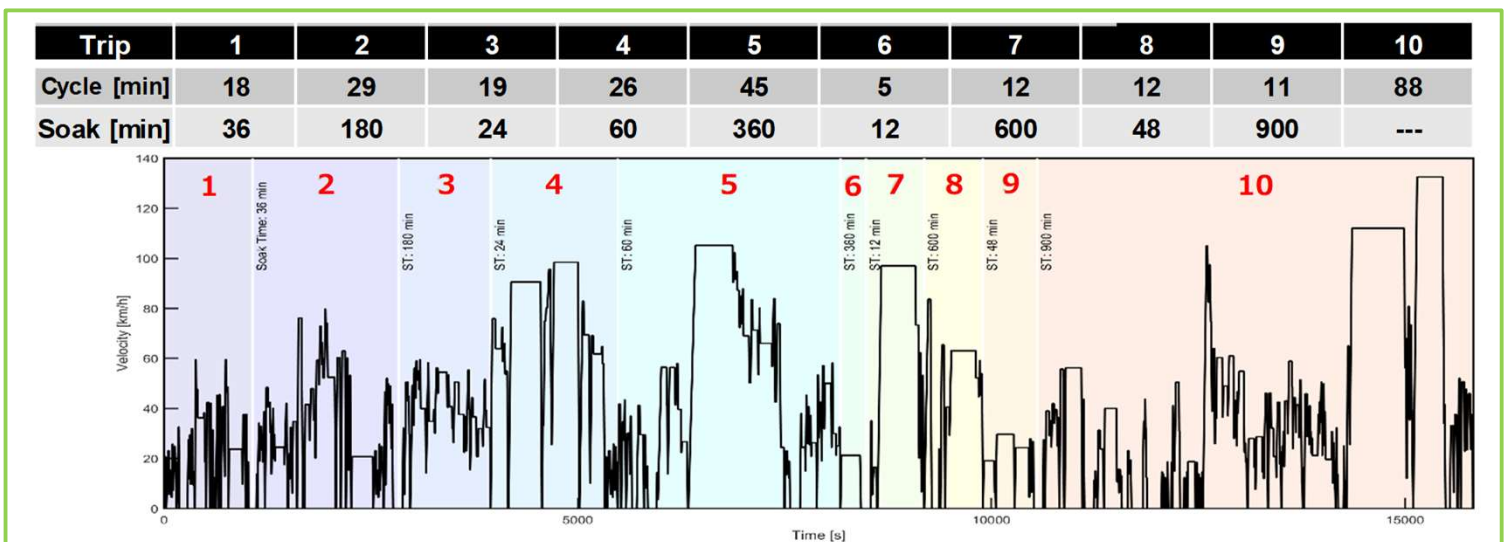


<b>駆動用モータ</b>	
容量	AC 150 kW
速度範囲	0 ~ 1,500 rpm
<b>トルクメータ</b>	
フルスケール	1,500 Nm
精度	±0.5% FS
精度（引きずり用）	70 Nm未満の場合 0.25 Nm
<b>電気慣性シミュレーション</b>	
最小	5 kg・m <sup>2</sup>
最高	270 kg・m <sup>2</sup>
機械慣性（フライホイール）	60 kg・m <sup>2</sup>
<b>油圧ブレーキシステム</b>	
最大圧力	30 MPa (4,350 psi)
最大昇圧速度	100 MPa/s
変位量	40 cm <sup>3</sup> (2.7 in <sup>3</sup> )
製造元	LINK



粒子個数 : CPC (Condensation Particle Counter)

## 試験モード : WLTP-Brake Cycle



- 所用時間 : 4時間24分
- 平均速度 : 44km/h
- 最大速度 : 133km/h
- 減速度 : 0.49 ~ 2.18m/s<sup>2</sup>  
(平均 : 0.97m/s<sup>2</sup>)