

JKA 機械振興補助事業 報告

弊所は、2022年度および2023年度に公益財団法人JKAの機械振興補助事業を受け以下の事業を実施いたしましたので、事業の活動と成果についてご報告いたします。

2022年度 第27回ESV国際会議開催の整備 補助事業の概要

ESV(Enhanced Safety of Vehicles)国際会議では、自動車や二輪車乗員に加え、交通弱者である自転車乗員や歩行者への安全技術など、各国の政府代表、研究者、技術者による多面的な議論がなされるため、本事業の実施により、我が国の先進性を世界に発信し、国際競争力強化、安全・安心な社会へ繋げることが期待されています。本事業では、2023年4月開催予定のESV国際会議に向け、ホームページ制作等の広報、講演・展示・参加募集及び準備、感染症対策を含む開催マニュアルの整備等、実施内容の整備を行いました。その結果、参加登録者数は事前登録者のみで695名となり、開催期間中の当日申込を含めると当初目標の700名を超える見込みとなりました。加えて、展示出展者数の目標20者に対して33者、論文投稿数200件以上の目標に対して206件の採択となりました。

NEW

2023年度 第27回ESV国際会議の開催・運営 補助事業の概要

2023年4月3日(月)から4月7日(金)にかけて、ESV国際会議を成功裏に開催・運営しました。当初の目標である参加登録者700名を大幅に超え、合計1421名の方々（国際会議および展示会参加登録者701名、展示会のみ参加登録者688名、プレス関係者32名）が参加してくださいました。さらに、展示出展者数は目標の20者を上回る33者、論文の採択は目標の200件を超える206件とし、多くの方々の貢献を受けて盛大に実施することができました。本資料では、2023年度JKA補助事業において借用した会場（パシフィコ横浜ノース）の使用状況をご報告いたします。



この事業はオートレースの補助を受けて実施しました。

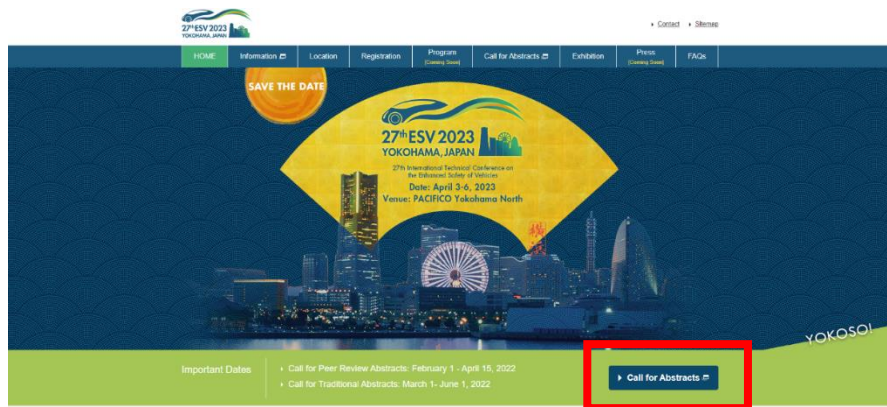
2022年度 第27回ESV国際会議開催の整備 補助事業	3~28
(1) 講演・展示会関連	4
(2) イベント（講演・出展以外）	16
(3) 広報	20
(4) 事務局運営	25



2023年度 第27回ESV国際会議の開催・運営 補助事業	29~47
会場レイアウト	30
JKA補助事業を示す補助標識	32
パンフレットの配布	34
ESV国際会議開催状況	36
4月3日（月）	36
オープニングセレモニー、米国政府表彰、各国政府報告、プレナリーパネルセッション、 スペシャルセッション、同乗体験会（4日間）、展示会（4日間）、ウエルカムレセプション	
4月4日（火）	41
テクニカルセッション、ランチセッション	
4月5日（水）	42
テクニカルセッション、ランチセッション、学生安全技術デザインコンペティション、ガラディナー	
4月6日（木）	43
テクニカルセッション、クロージングセレモニー、テクニカルツアー	
4月7日（金）	45
テクニカルツアー	
事業内容についてのお問い合わせ先	47

2022年度 第27回ESV国際会議 開催の整備 補助事業

(1) 講演・展示会関連



Welcome to the 27 ESV
Final Paper Submission Website

Welcome to the 27 ESV Final Paper Submission Website.

WRITTEN GUIDELINES

To view guidelines for writing your final paper, please click [here](#).

27th ESV Conference Website

SUPPORT

- Technical Support, please email esv@nhtsa.com.
- You may also call our Tech Support line at (888) 341-3642 between the hours of 8:00 am and 5:00 pm, Central Time (14:00 to 23:00 GMT), Monday through Friday. This is a USA number.
- Please remember to check your institution's email security settings, policies and thresholds to ensure that ESV related emails from esv@nhtsa.com are safely delivered to your appropriate inbox folder and not your junk email folder.

図 NHTSAのESV公式Webサイト内に
に設けられた演題投稿の画面



○演題投稿システム作成

左図に日本のESV公式Webサイトに設けられた演題投稿の入り口画面、右図にNHTSAのESV公式Webサイト内に設けられた演題投稿の画面を示す。日本とNHTSAのESV公式Webサイトを連動させることで、効率的な演題募集をおこなった。

図 日本のESV公式Webサイトおよび演題投稿の入り口画面
(トップページにNHTSAのESV公式Webサイト内の演題投稿
画面へのリンクボタンを配置)

(1) 講演・展示会関連



目次	
■展示会開催概要	p.02
■基本項目	p.04
・展示会ガイド原稿申請書	
・出展者識別証	
・会場へのアクセス	
・展示会スケジュール	
■出展規則	p.08
・出展規則	
■出展ブースについて	
・搬入・搬出	
・出展小間の引渡し方法	
・展示及び装飾施工上の注意事項	
・禁止事項	
・給排水・電気工事	
・展示品の輸送	
■レンタル品・各種サービス	
・レンタル品・各種サービス	
・リース商品一覧	
・映像・音響機器一覧	
・チェックリスト	
・指定業者連絡先一覧	

図 企業・団体向け 出展マニュアル抜粋（全33頁）



Exhibition Overview	
Purpose	The International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles (ESV) has been held in different countries on a rotating basis every two years since 1971 on the suggestion of the United States Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), official government agency responsible for the implementation of the ESV Conference. The 27th Conference (ESV2023) will be held in Yokohama for the first time in 20 years.
The ESV offers an invaluable opportunity for government representatives, researchers and engineers from around the world to meet and discuss and exchange ideas on policies and technologies specific to the safety sector, such as crash safety technologies to protect vehicle occupants in an accident and preventive safety technologies to prevent accidents before they happen, as well as autonomous driving technologies and safety technologies for vulnerable road users (pedestrians and cyclists) and motorcyclists. This exhibition is expected to facilitate the dissemination of information on advanced safety technologies worldwide, strengthening international competitiveness, creating global standards, and leading to a safe and secure transportation society around the world.	
(1) Event name:	The 27th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles (ESV2023)
(2) Dates:	Monday, April 3 to Thursday, April 6, 2023 Technical tour: Thursday, April 6, Friday, April 7, 2023
(3) Venue:	PACIFICO Yokohama North 1-1-1 Minato Mirai, Nishi-ku, Yokohama 220-0012, Japan
(4) Organizers:	United States Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA); Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan (MLIT); Ministry of Economy, Trade and Industry, Japan (METI)
(5) Supported by:	Society of Automotive Engineers of Japan, Inc. (JSAE)
(6) Secretariat office:	Japan Automobile Research Institute (JARI)
(7) Admission:	Free admission to the exhibition *International conferences require paid registration.

図 学生ブース向け 出展マニュアル抜粋（全19頁）

○ 出展マニュアル作成

感染症対策を含む出展マニュアルを制作した。

(1) 講演・展示会関連

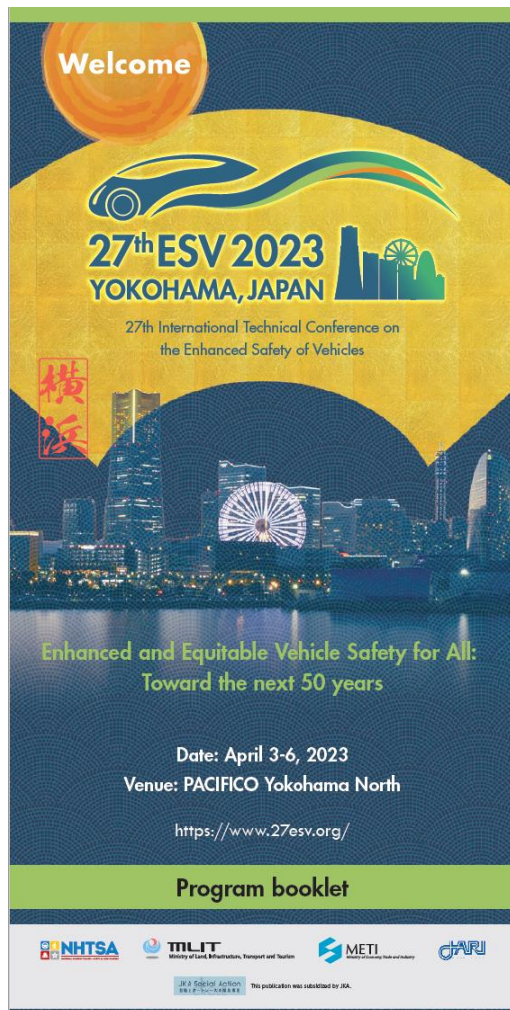


TABLE OF CONTENT

Welcome to ESV 2023	4
Government focal point members	7
ESV 2023 Award Recipients	14
Meeting Information	26
Program at-a-glance	28
Program	30
Venue	38
Conference Floorplan	39
Conference App & Proceedings	40
Social Program	41
Oral Presentations	42
Written Presentations	97
Exhibition Floorplan	107
Description of Exhibitors	109
Experience the Latest Safety Technology - RIDE & LEARN -	118
Technical Tours	119

TECHNICAL SESSIONS

Oral Presentations

Tuesday, April 4, 2023 | 8:30 am-12:30 pm
TRACK A | Room: G303

Protection of Vulnerable Road Users and Child Occupants

Chair: Suzanne Tylko, Canada
Co-Chair: Yasuhiro Matsui, Japan

Paper No.23-0025-O 8:30 am

Analysis of the effect of reducing accidents involving pedestrians through the coordination of active safety and passive safety

Yuichi Omoda, Yuji Arai, Kazunori Kikuchi,
Ryohei Homma, Hisashi Imanaga
Japan Automobile Research Institute, Japan

Nobuhiko Takahashi
Japan Automobile Manufacturers Association, Japan

Paper No.23-0042-O 8:45 am

An overview of road traffic injuries among children in Sweden over 20 years

Maria Klingegård, Anders Kullgren,
Helena Stigson, Anders Ydenius
Folksam Insurance Company, Sweden

42 Oral Presentations

図 ファイナルプログラム抜粋

○ ファイナルプログラムのブックレット作成

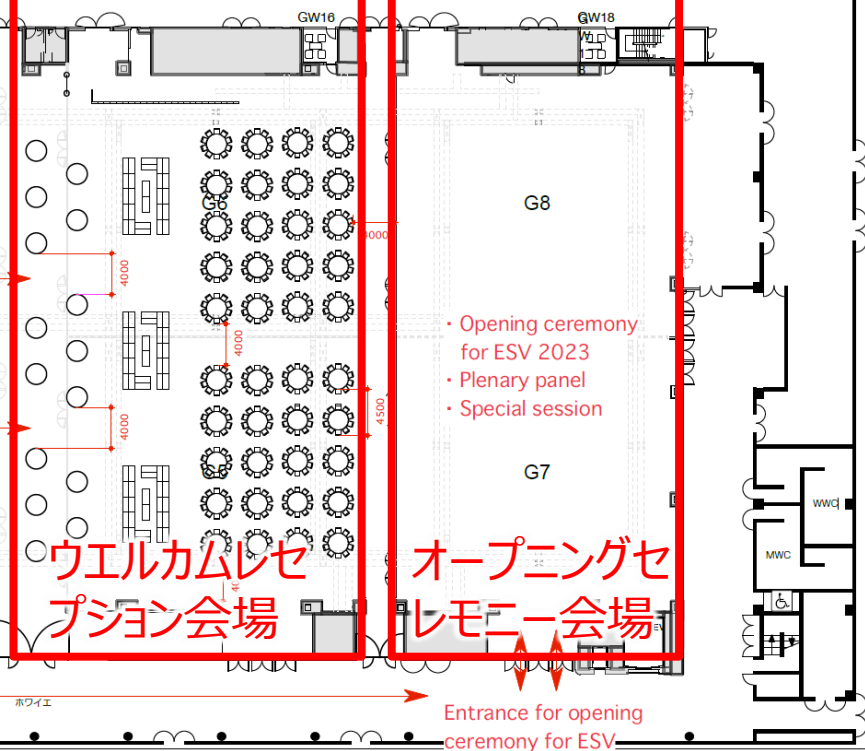
講演会のプログラムブックレット全125頁を作成しHPにて公開した。

(1) 講演・展示会関連



- ・ Lunch
- ・ Welcome Reception

出入口



Entrance for
exhibition,
lunch,
welcome
reception

エントランス

締め切り表示に付対応

出展会場

ウェルカムレセ
プション会場

オープニングセ
レモニー会場

- ・ Opening ceremony
for ESV 2023
- ・ Plenary panel
- ・ Special session

Entrance for opening
ceremony for ESV
2023, plenary panel,
special session

- 2-06 日本大学 Nihon University
- 2-07 東京海洋大学 Tokyo University of Marine Science and Technology
- 3-17 ブダペスト工科大学 Budapest University of Technology and Economics
- 3-18 オレゴン州立大学 Oregon State University
- 3-19 カリフォルニア大学サンディエゴ校 University of California San Diego
- 3-20 バージニア工科大学 Virginia Tech

○出展会場等レイアウト・コマ割の作成

展示会場、ウェルカムレセプション会場、オープニングレセプション会場のレイアウトを作成した。

(1) 講演・展示会関連



図 パシフィコ横浜ノースの会議場の外観および会議室

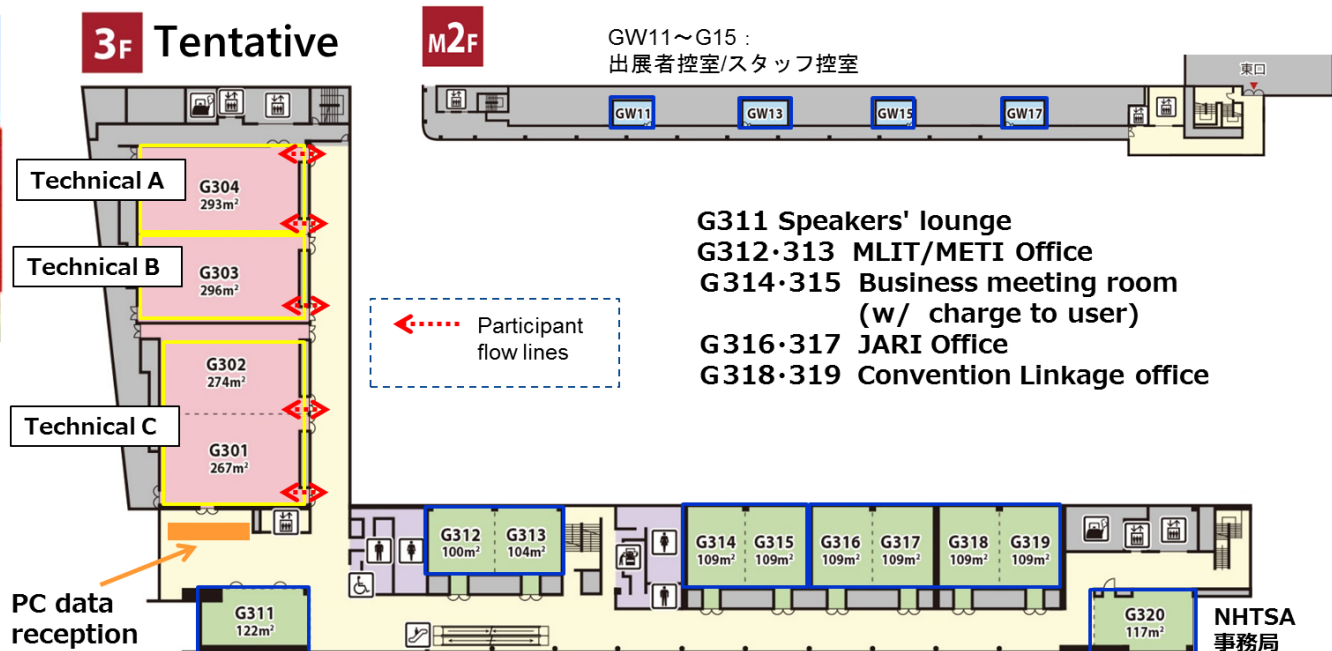
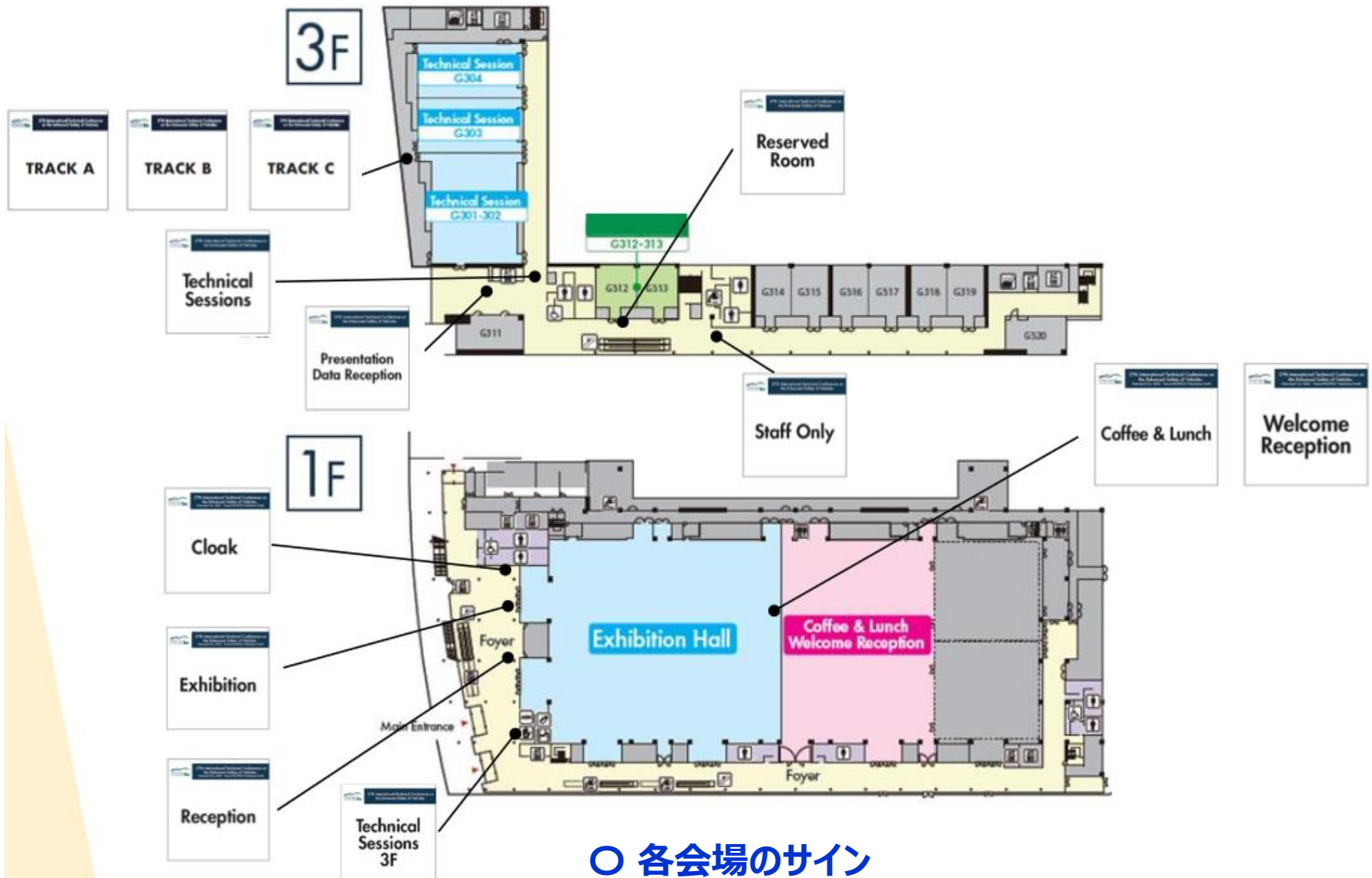


図 会議場3階に設けたテクニカルセッション会場の部屋割り

○テクニカルセッション部屋割作成

左図にパシフィコ横浜ノースの会議場の外観及び会議室を示す。また、右図の通り、同会議場の3階に設けたテクニカルセッション会場の部屋割りを作成した。

(1) 講演・展示会関連

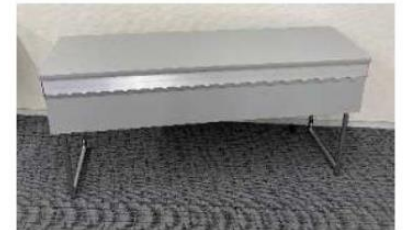


○ 各会場のサイン

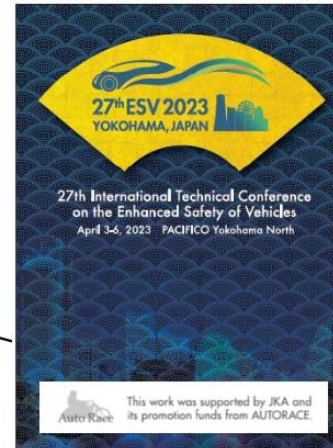
(1) 講演・展示会関連

■受付スタンド看板 W450×H450 1/10

5枚



W850mm × H2000mm



○ 受付のサイン

(1) 講演・展示会関連

■ 会場全体案内看板_W1800×H1800 (S=1/12)



■ 展示会場全体案内看板_W1800×H1800 (S=1/12)



○ 受付脇のフロアマップ

(1) 講演・展示会関連

■ G7-8 開会式_W9000×H900 (S=1:40)



27th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles

■ G301-302 テクニカルセッション・閉会式会場_W7200×H900 (S=1:40)



27th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles

イメージ

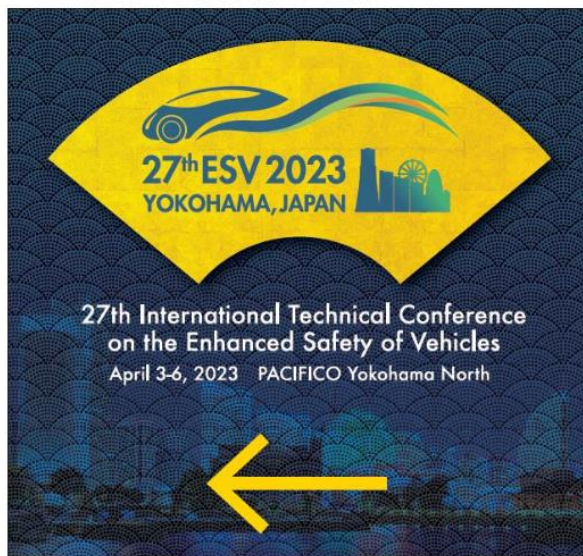
木パネル経師仕上げ



○ 開会式会場およびテクニカルセッション会場のステージ吊り看板

(1) 講演・展示会関連

■ クイーンモール橋メッシュサイン_2面
W1900×H1800 (S=1:20)



■ 展示ホール・ノース接続デッキ メッシュサイン_片面2面
W1900×H1800 (S=1:20)



2. クイーンモール橋メッシュサイン

MAP



イメージ



仕様

印刷方法: インクジェット

素材: メッシュターボリン

* 掲出は、パシフィコ横浜での開催催事に限りま
す
* 「イベント名」「会場」「会期」を必ず記載してく
ださい
* 催事名以外のスポンサー名は記載いただけません

MAP



イメージ



* 手前: 展示側 最大掲出面数: 2面

仕様

印刷方法: インクジェット

素材: メッシュターボリン

○ 会場屋外に設置する誘導サイン

(景観条例によりスポンサー等の表示が禁止されているためJKA補助事業の表示なし)

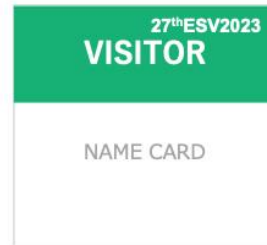
(1) 講演・展示会関連

出展者



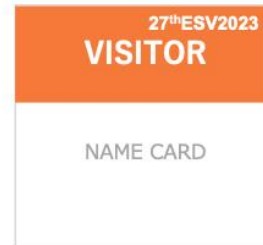
■ 藍色 あいいろ
#165e83
R:22 G:94 B:131
C:90% M:64% Y:38% K:1%

来場者 (4/3)



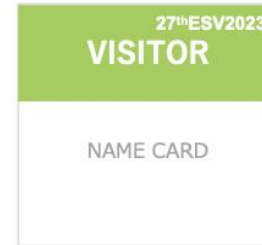
■ 緑 みどり
#3eb370
R:62 G:179 B:112
C:71% M:7% Y:71% K:0%

来場者 (4/4)



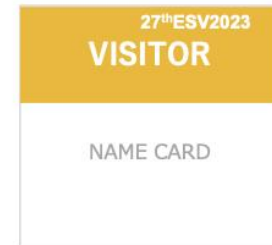
■ 金茶 きんちゃ
#f39800
R:243 G:152 B:0
C:5% M:51% Y:94% K:0%

来場者 (4/5)



■ 萌黄 もえぎ
#aacf53
R:170 G:207 B:83
C:42% M:6% Y:79% K:0%

来場者 (4/6)



○ 展示会バッジ

(1) 講演・展示会関連



● Stainlessフチ
<Offset Print>
C M Y K + White



ピンバッジ



本体サイズ 最大径φ11.8mm、全長約143.6mm
梱包形態 PP袋
備考 【名入れ可能商品】

インキ色: 黒、青、赤

ボールペン

○ 参加者用ノベルティ

(2) イベント (講演・出展以外)



27th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles

Opening Ceremony/Awards Ceremony
April 3 (Mon), 9:30-11:45

開会式/授賞式

SCRIPT/Run Sheet

本書には機密情報やセキュリティ上重要な情報が含まれています。
本書の管理はコンベンションベンダーが責任をもって行い、
送達・通行に必要とする主要関係者のみに配布します。
部外者に対して開示または複製しないよう十分配慮して取り扱ってください。
本書は終了後に回収しますので、CL担当者まで必ずご返却ください。

CONVENTION
LINKAGE

MC : OHKOSHI, Mariko (Ms.)

Start	LAP	Event	Details
9:00		Pre-Opening	Housekeeping Announcements on a loop on slides
Opening			
9:30		Opening	
9:30	05'00" + 10'00"	Entertainment/ MC announcement	竜馬四重奏 Ryoma Quartet
9:45	02'00"	Opening Address	Cem Hatipoglu (NHTSA) (NHTSA Associate Administrator, Vehicle Safety Research)
9:48	08'00"	Host's Address ①	豊田副大臣 (国交省) Mr. TOYODA Toshiro (MLIT) State Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
9:56	08'00"	Host's Address ②	中谷副大臣 (経産省) Mr. Shinichi NAKATANI (METI) State Minister of Economy, Trade and Industry
10:04	8'00"	Host's Address ③	アン・カールソン局長代理 (NHTSA) Ann Carlson (NHTSA) NHTSA's Chief Counsel and President Biden's selection to be the next NHTSA Administrator
Awards			
10:15	30'00"	U.S. Government Awards	Presenter : Dee Williams, Ann Carlson (or Cem), SATO Kenji from Japan
10:45	60'00"	Governments Status Reports	MC : OHKOSHI 6 GFPs
11:45		Closing	

Screen	Sound	Light	Script
TIME 9:10	LAP 00'		Housekeeping Announcements
※ループ再生 plays back in a loop タイトル スライド Title slide 注意事項 Precautions slide	BGM 影MIC. ※影アナ中のホリユーテムワン	開場LT	<Narration from backstage> ※Repeat as appropriate Thank you very much for coming to the 27th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles. The opening ceremony is scheduled to begin at 9:30. Please wait for a little while. Before we begin, we have an announcement for visitors and media personnel. ※Seat Information Unreserved seats ⇒ Please fill in the seats in the front Reserved seats ⇒ Please check your seat for reserved signs before taking a seat. •Please cooperate with our infection control measures by using the hand sanitizer and thermometers for temperature checks that are available in this venue. If you show symptoms of a fever or illness, please refrain from coming to the venue. •Please also refrain from using mobile phones in the hall. Be sure to turn your phone off or switch it to silent mode. • Lastly, eating and drinking in this hall is prohibited. Thank you for your understanding. Now, please wait a little longer until the Opening Ceremony.

○オープニングセレモニー台本作成
オープニングセレモニーの次第を含む全10頁の台本を作成した。

(2) イベント（講演・出展以外）



ガラ・ディナー（横浜ベイホテル東急）

AUNJ

和楽器演奏

「1000年続く和の音を、1000年先まで伝えたい。」
をコンセプトに、2008年に和楽器のみで編成されたユニット。
和太鼓・三味線・箏・尺八・篠笛、それぞれの第一人者である邦楽家7人が集結。

日本国内はもとより、「音楽には、国境はないが、国籍はある。」をテーマに、単独公演を25カ国で開催。
モンサンミッシェル内での世界初ライブなど、世界各地の世界遺産、ワシントンDC桜祭りなどの海外有名イベントでの演奏、2017年アジア開発銀行総会（フランクフルト）、2018年日露首脳会談（サンクトペテルブルグ）など、公的な場での演奏も多数。その他、オリンピック関連イベント、その他、各国大使館共催・ASEAN全10カ国＋新宿にて後援で開催、大成功を取る。

ガラディナーでは美味しいお食事と和の音楽をたっぷりと味わって頂き、日本開催の印象付けを図る。



オープニングセレモニー

✓ 竜馬四重奏

和楽器と洋楽器のコラボレーション

- 日本の伝統楽器である津軽三味線、篠笛、鼓、そして、西洋の伝統を受け継ぐヴァイオリンを融合させた和洋折衷の4人からなる古くて新しいバンド。
- 古典音楽をベースにしながら、ロック、ファンク、エレクトロなど現代的な音楽を取り入れた、新しい形のオリエンタルサウンド。
- スペイン「日本スペイン交流400周年」3都市ツアー、タイ「JAPAN EXPO THAILAND」(テーマ曲も担当)、ブルネイ、NYなど海外公演実績あり。



<https://www.youtube.com/watch?v=aoXskNowdFU>

ウエルカムレセプション

✓ 横浜JAZZ Night

横濱 JAZZ PROMENADEの出演アーティストによる演奏

- 日本のジャズ発祥の地、横浜港町らしい進取の精神のもと、横浜の歴史、文化、ロケーションなどの利点を総合的に生かしたジャズ・フェスティバル「横濱ジャズプロムナード」の開催される2日間は、“日本のジャズのふるさと”横浜の、このイベントに出演するため日本中からトップミュージシャンが集結。
- なお、今年で30回目を迎える「横濱ジャズプロムナード」は10月8日・9日に横浜で開催され、多くの方が訪れた。



展示会場オープニングセレモニー

✓ テープカット

(2022年7月度幹事会で決定済み)

- NHTSA、国交省、経産省、ESV推進委員長の計4名でのテープカットを予定



ウエルカムレセプション等の演出作成

オープニングセレモニー、展示会場オープニングセレモニー、ウエルカムレセプション、ガラ・ディナー等の演出を作成した。

(2) イベント (講演・出展以外)

Technical tour A: Toyota tour

TOYOTA MOTOR CORPORATION Higashi-Fuji
TECHNICAL CENTER

TOYOTA MOTOR CORPORATION Higashi-Fuji TECHNICAL CENTER is located at the foot of Mt. Fuji and in wonderful nature. It is an important base with several kinds of proving grounds and a cutting-edge research facility that supports the technology development of TOYOTA. At this time, you can see a 'Driving Simulator' and a 'Crash Test Facility'.



Driving Simulator

With the aim of reducing traffic accidents through the development of active safety technology, Toyota is undertaking development of a device that analyzes the driving characteristics of drivers and then uses this information as a means to discover effective ways of reducing accidents. The driving simulator provides one of the world's most realistic simulated driving environments, designed to be as indistinguishable as possible from driving in real life in order to accurately gauge specific driving characteristics. The driving simulator uses video, an acceleration simulator and other technology to simulate driving. Examples of how the driving simulator is used include allowing vehicle researchers and developers to perform necessary driving tests that are dangerous to perform with a real vehicle or tests that require specific driving conditions.

Technical tour B: Nissan tour

NISSAN INTELLIGENT FACTORY

Since its foundation, Nissan has honed its ability to manufacture vehicles through high quality and highly efficient production processes and the superb skills of the company's takumi (master technicians). However, the business environment surrounding manufacturing is undergoing major changes. In Japan, there is a need to break away from conventional labor-intensive manufacturing to cope with an aging society and serious labor shortage. Unforeseen situations, such as climate change and pandemics, also need to be managed. At the same time, industry trends in electrification, vehicle intelligence and connected technologies are making vehicle structure and functionality more advanced and complex.

Nissan introduced the Nissan Intelligent Factory initiative at its plant to respond to these needs and trends. Nissan Intelligent Factory enables Nissan to:

- Use robots that have inherited the skills of takumi to manufacture next-generation vehicles; of the highest quality,
- Create an improved environment where a wide range of people can work comfortably, and;
- Realize a zero-emission production system, thereby accelerating efforts to achieve a decarbonized society.

In this technical tour, Nissan would like you to take a tour of the newly introduced Nissan Intelligent Factory based on these concepts.



Simultaneous Underfloor Mounting Operation (SUMO)



Remote equipment maintenance

Technical tour C: Denso tour

Denso Global R&D
Haneda Innovation City



Proving ground



Automotive service building

In April 2018, Denso set up Global R&D Tokyo near Shinagawa Station, to conduct R&D mainly on automated driving. The newly established Global R&D Tokyo, Haneda will have an office to design and develop automated driving technology, an automotive service building to carry out works including installing prototype systems in vehicles, and a proving ground to conduct in-vehicle tests. With these two facilities, Denso will build a framework to seamlessly implement projects in the Tokyo metropolitan area, ranging from R&D to in-vehicle tests, to accelerate its technological innovation.

Designated as a National Strategic Special Zone, the Haneda area in Ota City is creating an enabling environment for field tests on public roads, including those on automated driving. Moreover, Ota City is home to many manufacturers. Denso will utilize the special zone system and collaborate with such manufacturers in the city and neighboring communities.

○ テクニカルツアー訪問先・詳細

トヨタ自動車株式会社、日産自動車株式会社、株式会社デンソーへのテクニカルツアーを企画し詳細情報を日本公式Webページで公開した。

(2) イベント（講演・出展以外）



Come experience Toyota's latest safety technology!

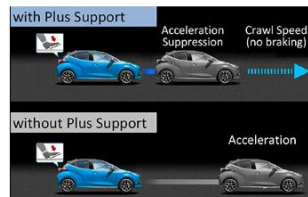
Location	"Piloti" adjacent to the Pacifico Yokohama North
Date/Time	4/3 (Mon) 12:00 - 17:30 4/4 (Tue) 9:30 - 17:30 4/5 (Wed) 9:30 - 17:30 4/6 (Thu) 9:30 - 12:30
Duration	15 minutes per demonstration.
Participation	3 people per demonstration
Registration	On-site only (First come, first serve basis)

Acceleration Suppression System to help avoid collision caused by pedal misapplication



1. Parking Support Brake

Suppress acceleration and apply braking when sensors detect obstacles such as vehicle, wall or glass



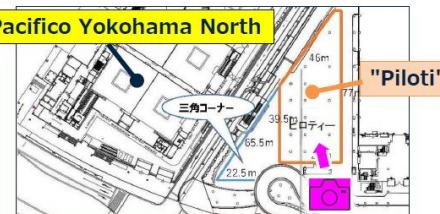
2. Plus Support - Rapid Acceleration Suppression

Suppress acceleration when abnormal pedal operation is identified even though there is no obstacles around vehicle

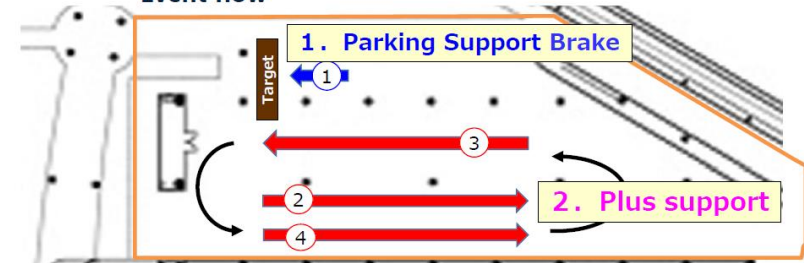
Toyota will demonstrate their latest safety technologies (1. Parking support brake, 2. Plus support-Rapid Acceleration Suppression) at "Piloti" (see next slide) adjacent to the Pacifico Yokohama North from the afternoon of April 3 to April 6, 2023.
Due to safety reasons, a professional driver prepared by TOYOTA will drive during the demonstration and ESV2023 participants will be able to ride-along.

Place

Pacifico Yokohama North



Event flow



○ 先進安全技術の体験

トヨタ自動車株式会社の協力により、先進安全技術の体験として、高齢者が関連する事故の抑制に繋がるペダル踏み間違い時加速抑制装置を計画した。

(3) 広報

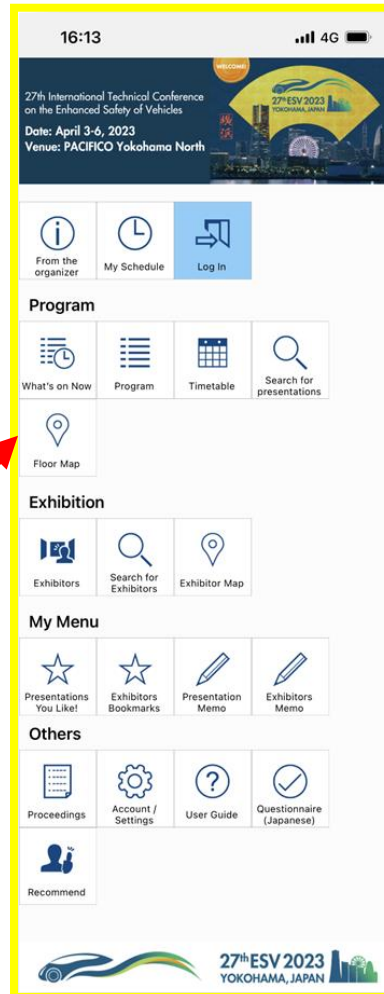


○ Webサイト作成・公開
開催地情報に加え、参加登録、支払い、宿泊予約等の手続き全般が可能なWebサイトを作成し、公開した。

Please cooperate with our infection control measures by using the hand sanitizer and thermometers for temperature checks that are available at the venue.
Those who have symptoms of a fever (over 37.5 degrees celsius) and/or sickness are not allowed to enter the conference site.



(3) 広報



Menu	Function Details
My Schedule	The sessions you want to attend can be selected and shared on a calendar.
Presentation Memo	Notes on the presentation can be included.
Exhibitors Memo	Notes on the exhibition can be included.
Exhibitors Bookmarks	Bookmark certain exhibitors of interest.
From the Organizer	Updates and messages from the organizers.
Outline	About, Practical Information Catering, Wardrobe, First Aid, Hotel), Access & Registration, Contact Information, Venue, Transportation, Social Program, Field Trips, Information for speakers
What's On Now	Displaying the program taking place at the moment
Program	Browse the program broken down by type, category and date
Timetable	Time table will be available for viewing. Jump to the abstracts and full papers page from the timetable.
Program	There is no speakers list, but speakers can be looked up in the search bar.
Exhibitors	Search for exhibitors and their categories.
Outline	Transportation guidance and a map to the venue and exhibition hall.
Search for Presentations	Sessions can be looked up by the following: presentation ID, presentation title, speaker/chair's name/affiliation, presentation date, category, type of program
Search for Exhibitors	Search function to find certain exhibitors.
Outline	Link to the homepage.
Program	Abstracts for each session can be viewed here.
Program	Link to the ESV website, in which the program can be downloaded.
Program	Details of each session can be viewed here.
COVID 19 Prevention Measures	Link to the ESV website, in which the information on infection control measures at the venue can be viewed.

イベント情報アプリの作成

会議やイベントに係る最新情報をスマートホン経由で、ペーパーレス&タイムリーに配信できるアプリを制作した。

(3) 広報

**REGISTRATION
NOW OPEN**

27thESV 2023
YOKOHAMA, JAPAN

27th International Technical Conference on
the Enhanced Safety of Vehicles

Date: April 3-6, 2023
Venue: PACIFICO Yokohama North

Register Now!

<https://www.27esv.org/>

**REGISTRATION IS
NOW OPEN !**

- ▶ Standard-Registration: Dec. 15, 2022 - Mar. 31, 2023
- ▶ On-site Registration: Apr. 2 - Apr. 6, 2023



Subsidized by auto race program

—参加登録受付中—
第27回ESV国際会議

27thESV 2023
YOKOHAMA, JAPAN

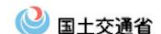
会期：2023年4月3日(月)
～6日(木)
会場：パシフィコ横浜 ノース

詳しくはこちら

<https://www.27esv.org/>

**参加登録
受付中!**

- ▶ 通常参加登録期間2022年12月15日～2023年3月31日
- ▶ 当日参加登録期間2023年 4月 2日～2023年4月 6日



オートレースの補助事業

OESV国際会議のポスター作製 (日英)

事前申し込みに加え当日参加の来場者増により、広く自動車の安全について知って頂く機会を増やすため、A2サイズのポスターを作成した。

[illegible][illegible]

パンフレット裏面

会議および展示会の両方への参加者用に、全体スケジュール、展示マップなどを記載したA3サイズ1枚のパンフレットを製作した。

(3) 広報

Experience the Latest Safety Technology - RIDE & LEARN -

TOYOTA will demonstrate their latest safety technology (1. Parking support brake, 2. Plus support, 3. Lateral Acceleration Suppressor) at "Pilot" adjacent to the Pacifico Yokohama North, from the afternoon of April 3 to April 6, 2023.
Due to safety reasons, a professional driver prepared by TOYOTA will drive during the demonstration and ESV2023 participants will be able to ride along.

Location: "Pilot" adjacent to the Pacifico Yokohama North
Date/Time: April 3 (Mon) 12:00 - 5:30 pm
April 4 (Tue) 9:30 am - 5:30 pm
April 5 (Wed) 9:30 am - 5:30 pm
April 6 (Thu) 9:30 am - 12:30 pm

Duration 15 minutes per demonstration.
Participation 3 people per demonstration
Registration On-site only (first come, first serve basis)



How to get to "Pilot"

1. Exit the venue from the main entrance on the 2F.
2. Enter the Exhibition Hall building next to Pacifico Yokohama North from the 2F.
3. Take the escalator to the 1F.
4. You will find "Pilot" when you exit north side of the Exhibition Hall on the 1F.



Welcome

27th ESV 2023
YOKOHAMA, JAPAN

27th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles

Enhanced and Equitable Vehicle Safety for All
Toward the next 50 years

Date: April 3-6, 2023
Venue: PACIFICO Yokohama North
<https://www.27esv.org/>

Exhibitors Map

NHTSA, METI, JARI, and other logos are displayed at the bottom.

パンフレット表面

27th International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles
Date: April 3-6, 2023 | Venue: PACIFICO Yokohama North

展示会場マップ / Exhibition Floor Map (G1-G4)

Exhibitors List

Exhibitor Name	Exhibitor Name	Exhibitor Name	Exhibitor Name
1-01 Autoliv Japan Ltd.	2-05 JFRC	3-07 KYOKA ELECTRONIC INSTRUMENTS CO., LTD.	3-18 Oregon State University
1-02 Automobile Coalition for Traffic Safety, Inc./ACTS	2-06 Nihon University	3-08 Lufftland	3-19 University of California San Diego
1-03 TOYOTA MOTOR CORPORATION	2-07 Tokyo University of Marine Science and Technology	3-09 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.	3-20 Virginia Tech Transportation Institute
1-04 Honda Motor Co., Ltd.	2-08 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT)	3-10 Mitsubishi Motors Corporation	
1-05 HISSU MOTOR LIMITED	2-09 National Agency for Automotive Safety and Security (NAAS)	3-11 Applied CHAM	
1-06 Department of Transportation/NHTSA	2-10 Japan Automobile Research Institute (JARI)	3-12 Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	
2-01 National Traffic Safety and Environment Laboratory (NTSEL)	2-11 KOBEA, Ltd.	3-13 Applied Invision	
2-02 Hasegawa Motor Co., Ltd.	2-12 JARI Co., Ltd.	3-14 HOSHI JAPAN Inc.	
2-03 Mazda Motor Corporation	2-13 ZF Group	3-15 Adisium Technologies	
2-04 SUBARU CORPORATION	2-14 Suzuki Motor Corporation	3-16 Budapest University of Technology and Economics	

QR code for abstracts: Abstract for exhibit

パンフレット裏面

○参加者配布用（展示会）パンフレットの作成

展示会参加者用に、展示マップなどを記載したA4サイズ1枚のパンフレットを製作した。

(4) 事務局運営



[Contact](#) [Sitemap](#)

[HOME](#) [Information](#) [Location](#) [Registration](#) [Program](#) [Exhibition](#) [Press](#) [FAQs](#)

Conference registration

[HOME](#) > [Registration](#) > [Conference registration](#)

Registration Fees

Fees (including tax)		Standard Dec. 15 - Apr. 1	On-site Apr. 2 - Apr. 6	Note
Regular tickets	Full	JPY 132,000	JPY 154,000	Including lunch, coffee break, and Welcome Reception admission
	Student	JPY 55,000	JPY 66,000	Including lunch, coffee break, and Welcome Reception admission
	1-day	JPY 77,000	JPY 93,500	Including lunch and coffee break
	2-day	JPY 104,500	JPY 126,500	Including lunch and coffee break
Gala dinner (price for all regular tickets included)		JPY 11,000		Only one 'Accompanying person' is allowed. Maximum: 250 guests on a first come-first served basis <i>Gala Dinner Tickets were all sold out</i>

VISA Requirements

Participants for certain countries are required to obtain visas to enter Japan. Obtaining requisite visas from the Japanese Embassy or the Consulate office located in your country is required prior to arrival in Japan. Upon request, the 27th ESV2023 Secretariat will issue an invitation letter and other necessary documents for visa application to delegates who have completed registration and payment (preferably at least two months prior to departure).

Invoice

If you require an invoice, please contact the Secretariat (27esv-reg@c-linkage.co.jp).

Inquiry

If you have any inquiries, please refer to [FAQs](#) or contact the Secretariat (27esv-reg@c-linkage.co.jp).

Register Now!

○事前参加登録システム作成
事前参加登録システムを作成し、
2022年11月14日より募集を行った。

(4) 事務局運営

Payment

Amount	¥ 121,000
Name	a a
Registered items	Full
Registration Date	2022-10-21

Credit Card

Card Company	 ☒ Visa  ☐ MASTER  ☐ JCB  ☐ Amex  ☐ Diners
Credit Card Number	テスト番号 4111 1111 1111 1111 - - - For American Express, enter 0 in front of your credit card number so that the number will have the full 16 digits required for on-line processing. e.g. 3123-456789-12345 put 0 to make it as 0312-3456-7891-2345
Expiration Date	Month / Year
Security Code	For American Express, enter the 4-digit number on the front of the card, or for the other cards, enter the last 3-digit number on the back.

*Credit card transaction will be made under the name of Convention Linkage, Inc.

Please check the information you have entered for accuracy and completeness.

Go Back

Submit

○決済システム作成

事前参加登録システムにクレジットカード決済のシステムを紐づけ2022年11月14日より運用を開始した。

(4) 事務局運営



27th International Technical Conference
On the Enhanced Safety of Vehicles

English ?

FAQs / Contact information ?

Event OverviewSystem Requirements

How to make Registration/Reservation

Click on one of the following buttons to view the appropriate Application Procedures page.
Please review it carefully.

Hotel Reservation

2022/11/14 10:00 to 2023/02/28 23:59

EU General Data Protection Regulation(GDPR)

If you live within *EU* and *EEA* area,
please read **carefully**.
[Privacy Notice by JTB](#)

****** In case you submit your sensitive personal data
(information on allergies, dietary requirements,
disability or other relevant health information),
please download "consent document" from below,
and send it to the address written in the consent form.

[Consent form by JTB](#)

New Registration (If you do not have a Log-in ID)

Applications are currently not accepted.

If you already have a Log-in ID, please start from here

Log-in

Forgot your ID or password? Click [Here](#)

Important Notice

As a prevention measure for COVID-19, remote work is being introduced at JTB GMT.
Inquiries will be received only by e-mail for the time being.
Please use the address below to contact us.
We appreciate your cooperation.
e-mail: esv2023@gmt.jtb.jp

News and Topics

[System Maintenance Notification](#) (05-Jan-2023)

○宿泊予約サイト作成

オフィシャルホテル（横浜ベイホテル東急、横浜東急REIホテル、ザ・スクエアホテル横浜みなとみらい、横浜桜木町ワシントンホテル、横浜平和プラザホテル）の予約サイトを作成し2022年11月14日より運用を開始した。

(4) 事務局運営

新型コロナウイルス対策



第27回ESV(Enhanced Safety of Vehicles)国際会議

2023年4月3日(月)～4月6日(木)
パシフィコ横浜ノース

Operation Manual

参加者注意	事務局関係-配布
マニュアルNo.	
氏名	
会社名	

※このマニュアルは、終了時に回収いたします。

本マニュアルには機密情報やセキュリティ上重要な情報が含まれています。
マニュアルの管理はコンベンション・センターが責任をもって行い、運営に必要とする主要スタッフのみに配布します。
部外者に対しては展示場または展示場外に十分な監視を確保して取り扱ってください。
マニュアルは本イベント終了後に回収しますので、ご担当者まで必ずご返却ください。

Convention Linkage, Inc.

1. 開催概要	2
2. 体制表	4
3. 会議日程(プログラム)	5
4. 会場使用計画(フロアプラン)	7
5. 各会場レイアウト・備品一覧	9
6. 誘導&サイン関連	31
7. イベント関連	39
① 開会式・授賞式	
② 展示会開会式	
③ ウェルカムレセプション	
④ ガラ・ディナー	
⑤ 学生コンペ表彰式・開会式	
⑥ テクニカル・ツアー	
⑦ Ride & Learn	
8. 係業務	56
① 会場責任者	
② 進行補助	
③ クローク	
④ 運営事務局	
⑤ 照明・音響	
9. 展示会関連	84
10. 新型コロナウイルス対策	118
11. 緊急時対応	122
12. 関係者連絡先	124

<事前>

・ウェブサイトおよび参加登録者向け案内メールにて注意事項を掲載。

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、参加者の皆様には以下の事項についてご協力をお願い致します。
・発熱・咳・その他体調が優れない等の症状が見られる方はご来場をお控え下さい。
・入場前に、会場受付・会場入口に設置されている手指消毒液による消毒およびサーマルカメラによる検温を行います。検温の結果37.5度以上の発熱のある方のご入場はお断りさせていただきます。

<当日>

【受付周り、参加者対応】

- ・1階および2階メイン・エントランス付近に検温用のサーマルカメラを設置。検温の結果、37.5度以上の発熱がある方はスタッフから声がけし入場をお断りする
- ・1階および2階の受付及び各会場入口に手指用消毒液を設置。消毒液で手指を消毒いただく
- ・会場及び運営スタッフ、カメラマン等も含め全関係者にマスク着用を推奨する
※受付にて予備マスクを50枚程度用意
- ・初日4月3日は受付の混雑が予測されるため、前日4月2日に受付16:00-20:00をオープンする
- ・神奈川県「イベントに係る感染防止対策について」に基づき作成した「感染防止策チェックリスト」を受付に掲示

【開会式・プレナリー会場内】

- ・司会のアナウンスにも参加者への新型コロナウイルス対策に関するアナウンスを追加。受付付近にも掲示。
- ・各ご登壇後に演台、マイクの消毒を実施
- ・設営・撤去作業時、リハーサル時のスタッフのマスク着用を推奨する

【ランチ・コーヒープレーク会場内】

- ・料理卓：共有で使うトングの頻繁な交換、ビニール手袋、消毒の設置
- ・お菓子：個包装での提供
- ・テーブルクロスの変更(コーヒープレーク、ランチ提供ごと)

【テクニカルセッション会場内】

- ・機械換気：パシフィコで常時機械換気を実施
- ・追加換気(セッションとセッションの間は扉を全面開放/展示会場は常時ドアを開放)
- ・トイレを含む共用部分は随時、パシフィコ清掃スタッフで実施

【ガラ・ディナー会場内】

- ・入口での検温器および手指用消毒液を設置
- ・サービススタッフおよびマスク着用
- ・設営・撤去作業時、リハーサル時のスタッフのマスク着用を推奨する

【テクニカル・ツアー】

- ・移動バス車内では座席の間隔を確保して着席頂く
- ・スタッフは基本マスク着用、消毒など基本的な感染対策、健康管理を実施

単人数測定用(スマートフォン型)

- ・機種名：N55 NSAC-TH1001
- ・測定距離：0.5m～1.5m
- ・表示：推定体温
- ・在庫：4台
- ・スマートフォン接続式(Bluetooth 付)
- ・ノートPCの接続が可能



上記サーマルカメラ2箇所(1F,2F入口付近)設置



手指用消毒液

〇感染症対策を含む運営マニュアルの制作

図に示す通り、感染症対策を含む全111ページの運営側のマニュアルを制作した。

2023年度 第27回ESV国際会議 の開催・運営 補助事業

会場レイアウト パシフィコ横浜ノース1F



パシフィコ横浜ノース
神奈川県横浜市西区みなとみらい1丁目1-2

- ・ Lunch
- ・ Welcome Reception

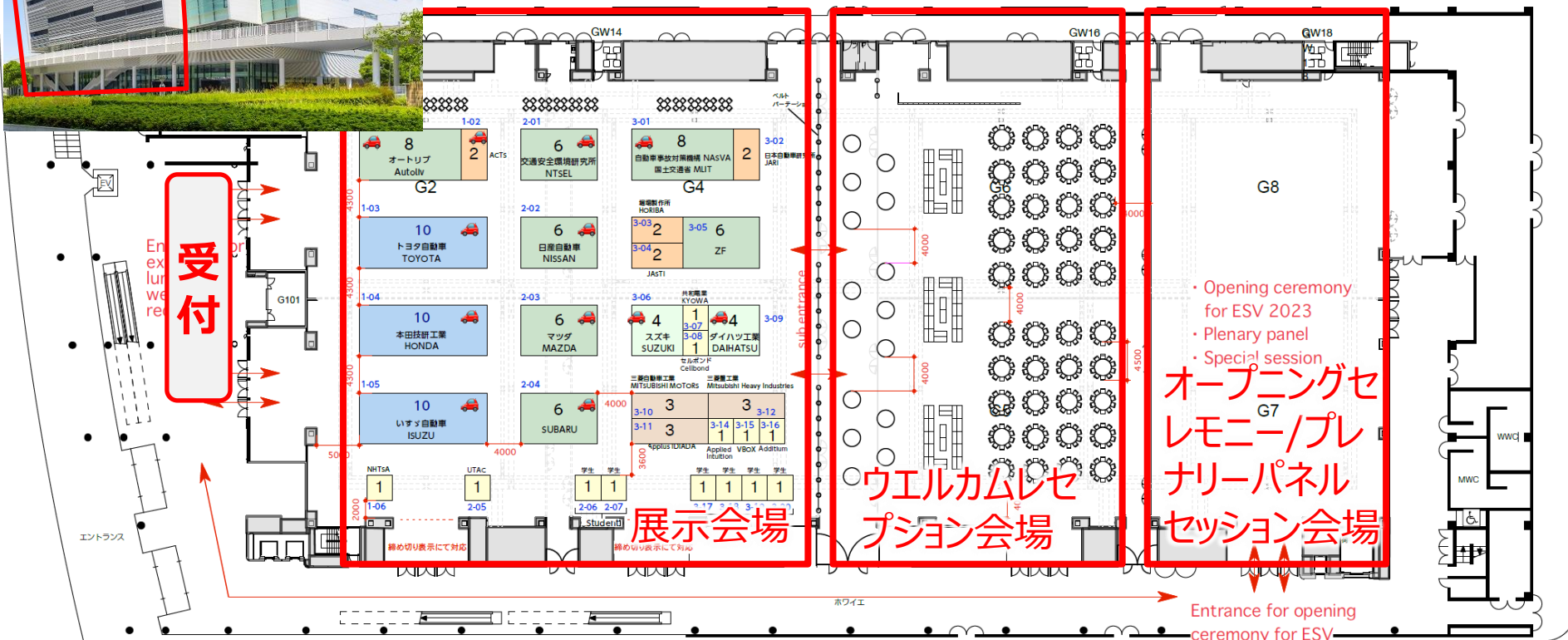


図 パシフィコ横浜1Fレイアウト

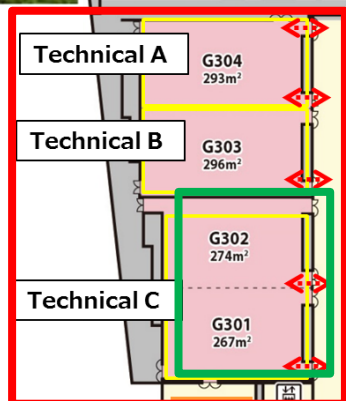
パシフィコ横浜ノースの1Fを3つのエリアに区分し、展示会場、ウェルカムレセプション会場、オープニングセレモニー/プレナリーパネルセッション会場を設けた。

会場レイアウト パシフィコ横浜ノース3F



パシフィコ横浜ノース
神奈川県横浜市西区みなとみらい1丁目1-2

3F Tentative



テクニカルセッ
ション会場

テクニカルセッション会場/
兼 クロージングセレモニー会場(G301+G302)

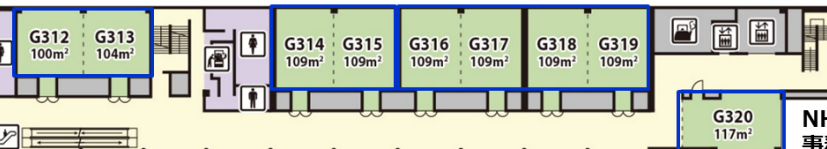
M2F

GW11~G15 :
出展者控室/スタッフ控室



PC data
reception

G311
122m²

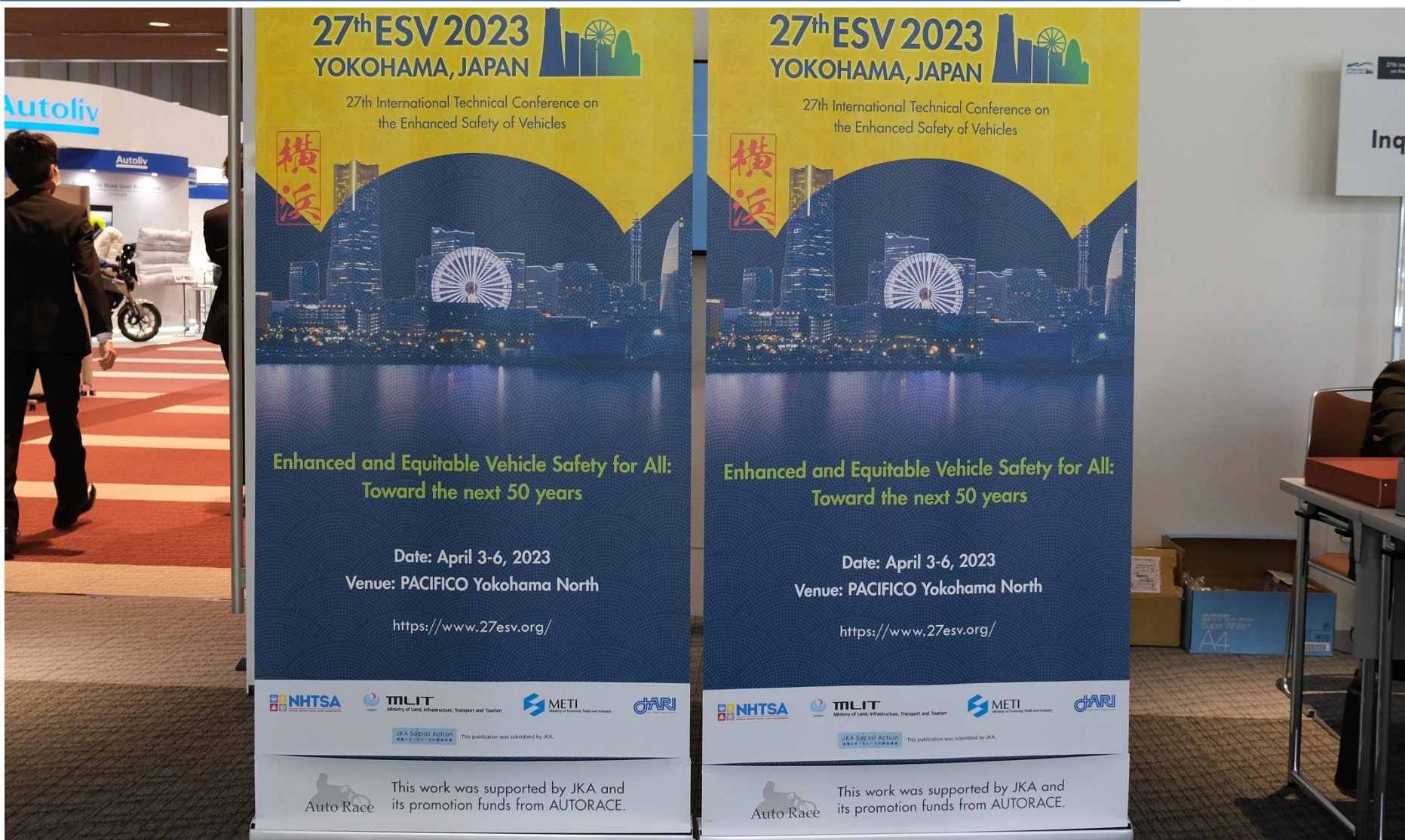


G320
117m²

NHTSA
事務局

パシフィコ横浜ノースの3Fにテクニカルセッション会場3部屋を設け、そのうち一室をクロージングセレモニー会場と兼ねた。

JKA補助事業を示す補助標識



受付付近に設置されたイベントバナー

JKA補助事業を示す補助標識



受付付近に設置されたフロアマップ（左） および出展者のブース配置（右）

JKA補助事業であることを表示："This work was supported by JKA and its promotion funds from AUTORACE."

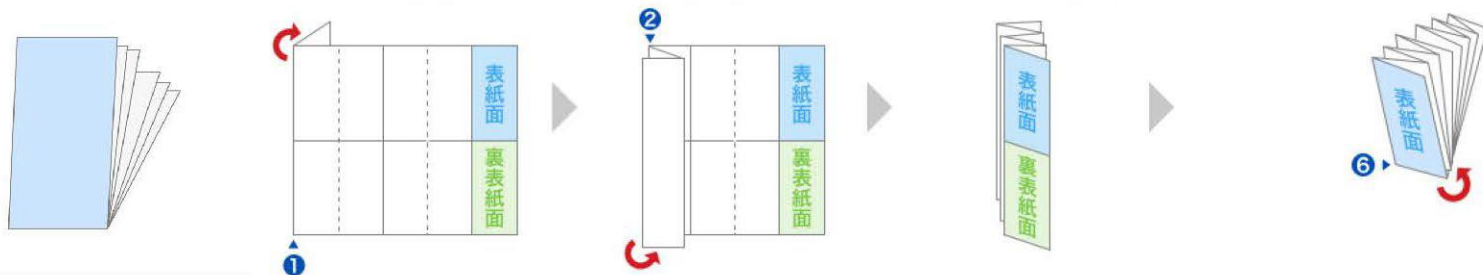
配布物（パンフレット）

Program			Special Programs			Welcome			Welcome			Exhibitors List (Room A to J index)		
Sunday - April 2 8:00-10:00 No registration Paper 01			Tuesday - April 4 (AM) 8:00-10:00 Registration Paper 01 10:00-12:00 Coffee GS-GJ			Wednesday - April 5 (AM) 8:00-10:00 Registration Paper 01 10:00-12:00 Coffee GS-GJ			Thursday - April 6 (AM) 8:00-10:00 Registration Paper 01 10:00-12:00 Coffee GS-GJ			Exhibitors List (Room A to J index) 1.001 1.002 1.003 1.004 1.005 1.006 1.007 1.008 1.009 1.010 1.011 1.012 1.013 1.014 1.015 1.016 1.017 1.018 1.019 1.020 1.021 1.022 1.023 1.024 1.025 1.026 1.027 1.028 1.029 1.030 1.031 1.032 1.033 1.034 1.035 1.036 1.037 1.038 1.039 1.040 1.041 1.042 1.043 1.044 1.045 1.046 1.047 1.048 1.049 1.050 1.051 1.052 1.053 1.054 1.055 1.056 1.057 1.058 1.059 1.060 1.061 1.062 1.063 1.064 1.065 1.066 1.067 1.068 1.069 1.070 1.071 1.072 1.073 1.074 1.075 1.076 1.077 1.078 1.079 1.080 1.081 1.082 1.083 1.084 1.085 1.086 1.087 1.088 1.089 1.090 1.091 1.092 1.093 1.094 1.095 1.096 1.097 1.098 1.099 1.100 1.101 1.102 1.103 1.104 1.105 1.106 1.107 1.108 1.109 1.110 1.111 1.112 1.113 1.114 1.115 1.116 1.117 1.118 1.119 1.120 1.121 1.122 1.123 1.124 1.125 1.126 1.127 1.128 1.129 1.130 1.131 1.132 1.133 1.134 1.135 1.136 1.137 1.138 1.139 1.140 1.141 1.142 1.143 1.144 1.145 1.146 1.147 1.148 1.149 1.150 1.151 1.152 1.153 1.154 1.155 1.156 1.157 1.158 1.159 1.160 1.161 1.162 1.163 1.164 1.165 1.166 1.167 1.168 1.169 1.170 1.171 1.172 1.173 1.174 1.175 1.176 1.177 1.178 1.179 1.180 1.181 1.182 1.183 1.184 1.185 1.186 1.187 1.188 1.189 1.190 1.191 1.192 1.193 1.194 1.195 1.196 1.197 1.198 1.199 1.200 1.201 1.202 1.203 1.204 1.205 1.206 1.207 1.208 1.209 1.210 1.211 1.212 1.213 1.214 1.215 1.216 1.217 1.218 1.219 1.220 1.221 1.222 1.223 1.224 1.225 1.226 1.227 1.228 1.229 1.230 1.231 1.232 1.233 1.234 1.235 1.236 1.237 1.238 1.239 1.240 1.241 1.242 1.243 1.244 1.245 1.246 1.247 1.248 1.249 1.250 1.251 1.252 1.253 1.254 1.255 1.256 1.257 1.258 1.259 1.260 1.261 1.262 1.263 1.264 1.265 1.266 1.267 1.268 1.269 1.270 1.271 1.272 1.273 1.274 1.275 1.276 1.277 1.278 1.279 1.280 1.281 1.282 1.283 1.284 1.285 1.286 1.287 1.288 1.289 1.290 1.291 1.292 1.293 1.294 1.295 1.296 1.297 1.298 1.299 1.300 1.301 1.302 1.303 1.304 1.305 1.306 1.307 1.308 1.309 1.310 1.311 1.312 1.313 1.314 1.315 1.316 1.317 1.318 1.319 1.320 1.321 1.322 1.323 1.324 1.325 1.326 1.327 1.328 1.329 1.330 1.331 1.332 1.333 1.334 1.335 1.336 1.337 1.338 1.339 1.340 1.341 1.342 1.343 1.344 1.345 1.346 1.347 1.348 1.349 1.350 1.351 1.352 1.353 1.354 1.355 1.356 1.357 1.358 1.359 1.360 1.361 1.362 1.363 1.364 1.365 1.366 1.367 1.368 1.369 1.370 1.371 1.372 1.373 1.374 1.375 1.376 1.377 1.378 1.379 1.380 1.381 1.382 1.383 1.384 1.385 1.386 1.387 1.388 1.389 1.390 1.391 1.392 1.393 1.394 1.395 1.396 1.397 1.398 1.399 1.400 1.401 1.402 1.403 1.404 1.405 1.406 1.407 1.408 1.409 1.410 1.411 1.412 1.413 1.414 1.415 1.416 1.417 1.418 1.419 1.420 1.421 1.422 1.423 1.424 1.425 1.426 1.427 1.428 1.429 1.430 1.431 1.432 1.433 1.434 1.435 1.436 1.437 1.438 1.439 1.440 1.441 1.442 1.443 1.444 1.445 1.446 1.447 1.448 1.449 1.450 1.451 1.452 1.453 1.454 1.455 1.456 1.457 1.458 1.459 1.460 1.461 1.462 1.463 1.464 1.465 1.466 1.467 1.468 1.469 1.470 1.471 1.472 1.473 1.474 1.475 1.476 1.477 1.478 1.479 1.480 1.481 1.482 1.483 1.484 1.485 1.486 1.487 1.488 1.489 1.490 1.491 1.492 1.493 1.494 1.495 1.496 1.497 1.498 1.499 1.500 1.501 1.502 1.503 1.504 1.505 1.506 1.507 1.508 1.509 1.510 1.511 1.512 1.513 1.514 1.515 1.516 1.517 1.518 1.519 1.520 1.521 1.522 1.523 1.524 1.525 1.526 1.527 1.528 1.529 1.530 1.531 1.532 1.533 1.534 1.535 1.536 1.537 1.538 1.539 1.540 1.541 1.542 1.543 1.544 1.545 1.546 1.547 1.548 1.549 1.550 1.551 1.552 1.553 1.554 1.555 1.556 1.557 1.558 1.559 1.560 1.561 1.562 1.563 1.564 1.565 1.566 1.567 1.568 1.569 1.570 1.571 1.572 1.573 1.574 1.575 1.576 1.577 1.578 1.579 1.580 1.581 1.582 1.583 1.584 1.585 1.586 1.587 1.588 1.589 1.590 1.591 1.592 1.593 1.594 1.595 1.596 1.597 1.598 1.599 1.600 1.601 1.602 1.603 1.604 1.605 1.606 1.607 1.608 1.609 1.610 1.611 1.612 1.613 1.614 1.615 1.616 1.617 1.618 1.619 1.620 1.621 1.622 1.623 1.624 1.625 1.626 1.627 1.628 1.629 1.630 1.631 1.632 1.633 1.634 1.635 1.636 1.637 1.638 1.639 1.640 1.641 1.642 1.643 1.644 1.645 1.646 1.647 1.648 1.649 1.650 1.651 1.652 1.653 1.654 1.655 1.656 1.657 1.658 1.659 1.660 1.661 1.662 1.663 1.664 1.665 1.666 1.667 1.668 1.669 1.670 1.671 1.672 1.673 1.674 1.675 1.676 1.677 1.678 1.679 1.680 1.681 1.682 1.683 1.684 1.685 1.686 1.687 1.688 1.689 1.690 1.691 1.692 1.693 1.694 1.695 1.696 1.697 1.698 1.699 1.700 1.701 1.702 1.703 1.704 1.705 1.706 1.707 1.708 1.709 1.710 1.711 1.712 1.713 1.714 1.715 1.716 1.717 1.718 1.719 1.720 1.721 1.722 1.723 1.724 1.725 1.726 1.727 1.728 1.729 1.730 1.731 1.732 1.733 1.734 1.735 1.736 1.737 1.738 1.739 1.740 1.741 1.742 1.743 1.744 1.745 1.746 1.747 1.748 1.749 1.750 1.751 1.752 1.753 1.754 1.755 1.756 1.757 1.758 1.759 1.760 1.761 1.762 1.763 1.764 1.765 1.766 1.767 1.768 1.769 1.770 1.771 1.772 1.773 1.774 1.775 1.776 1.777 1.778 1.779 1.780 1.781 1.782 1.783 1.784 1.785 1.786 1.787 1.788 1.789 1.790 1.791 1.792 1.793 1.794 1.795 1.796 1.797 1.798 1.799 1.800 1.801 1.802 1.803 1.804 1.805 1.806 1.807 1.808 1.809 1.810 1.811 1.812 1.813 1.814 1.815 1.816 1.817 1.818 1.819 1.820 1.821 1.822 1.823 1.824 1.825 1.826 1.827 1.828 1.829 1.830 1.831 1.832 1.833 1.834 1.835 1.836 1.837 1.838 1.839 1.840 1.841 1.842 1.843 1.844 1.845 1.846 1.847 1.848 1.849 1.850 1.851 1.852 1.853 1.854 1.855 1.856 1.857 1.858 1.859 1.860 1.861 1.862 1.863 1.864 1.865 1.866 1.867 1.868 1.869 1.870 1.871 1.872 1.873 1.874 1.875 1.876 1.877 1.878 1.879 1.880 1.881 1.882 1.883 1.884 1.885 1.886 1.887 1.888 1.889 1.890 1.891 1.892 1.893 1.894 1.895 1.896 1.897 1.898 1.899 1.900 1.901 1.902 1.903 1.904 1.905 1.906 1.907 1.908 1.909 1.910 1.911 1.912 1.913 1.914 1.915 1.916 1.917 1.918 1.919 1.920 1.921 1.922 1.923 1.924 1.925 1.926 1.927 1.928 1.929 1.930 1.931 1.932 1.933 1.934 1.935 1.936 1.937 1.938 1.939 1.940 1.941 1.942 1.943 1.944 1.945 1.946 1.947 1.948 1.949 1.950 1.951 1.952 1.953 1.954 1.955 1.956 1.957 1.958 1.959 1.960 1.961 1.962 1.963 1.964 1.965 1.966 1.967 1.968 1.969 1.970 1.971 1.972 1.973 1.974 1.975 1.976 1.977 1.978 1.979 1.980 1.981 1.982 1.983 1.984 1.985 1.986 1.987 1.988 1.989 1.990 1.991 1.992 1.993 1.994 1.995 1.996 1.997 1.998 1.999 2.000 2.001 2.002 2.003 2.004 2.005 2.006 2.007 2.008 2.009 2.010 2.011 2.012 2.013 2.014 2.015 2.016 2.017 2.018 2.019 2.020 2.021 2.022 2.023 2.024 2.025 2.026 2.027 2.028 2.029 2.030 2.031 2.032 2.033 2.034 2.035 2.036 2.037 2.038 2.039 2.040 2.041 2.042 2.043 2.044 2.045 2.046 2.047 2.048 2.049 2.050 2.051 2.052 2.053 2.054 2.055 2.056 2.057 2.058 2.059 2.060 2.061 2.062 2.063 2.064 2.065 2.066 2.067 2.068 2.069 2.070 2.071 2.072 2.073 2.074 2.075 2.076 2.077 2.078 2.079 2.080 2.081 2.082 2.083 2.084 2.085 2.086 2.087 2.088 2.089 2.090 2.091 2.092 2.093 2.094 2.095 2.096 2.097 2.098 2.099 2.100 2.101 2.102 2.103 2.104 2.105 2.106 2.107 2.108 2.109 2.110 2.111 2.112 2.113 2.114 2.115 2.116 2.117 2.118 2.119 2.120 2.121 2.122 2.123 2.124 2.125 2.126 2.127 2.128 2.129 2.130 2.131 2.132 2.133 2.134 2.135 2.136 2.137 2.138 2.139 2.140 2.141 2.142 2.143 2.144 2.145 2.146 2.147 2.148 2.149 2.150 2.151 2.152 2.153 2.154 2.155 2.156 2.157 2.158 2.159 2.160 2.161 2.162 2.163 2.164 2.165 2.166 2.167 2.168 2.169 2.170 2.171 2.172 2.173 2.174 2.175 2.176 2.177 2.178 2.179 2.180 2.181 2.182 2.183 2.184 2.185 2.186 2.187 2.188 2.189 2.190 2.191 2.192 2.193 2.194 2.195 2.196 2.197 2.198 		

パンフレット表面

●折り手順

- 1 表紙面の対象面を山折りにします。
- 2 続けてじゃばらになるように谷折りにします。
- 3 ~ 5 繰り返し合計5回じゃばらに折ります。
- 6 長辺を二等分で山折ります。



○参加者配布用パンフレット（国際会議＋展示会）

国際会議および展示会の両方への参加者用に、会場受付において、全体スケジュール、展示マップなどを記載したA3サイズ1枚のパンフレットを700部作成し配布した。

配布物（パンフレット）



パンフレット表面



パンフレット裏面

○参加者配布用パンフレット（展示会）

展示会参加者用に、会場受付において、展示マップなどを記載したA4サイズ1枚のパンフレットを1000部作成し配布した。

4月3日（月）オープニングセレモニー



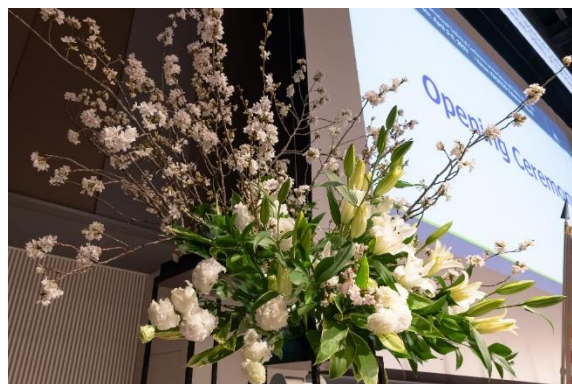
歓迎アトラクション：竜馬四重奏



開会挨拶：
NHTSA・Cem Hatipoglu副局長



ホスト国挨拶：
国土交通省・豊田副大臣



会場装花



ホスト国挨拶：
経済産業省・中谷副大臣



NHTSA挨拶：
Ann Carlsonチーフカウンセル

和楽器と洋楽器による歓迎アトラクションの後、米国並びにホスト国である日本の首脳から開会の挨拶があった。

4月3日（月） 米国政府表彰および各国政府報告



米国政府表彰：安全技術優秀賞



政府報告（カナダ）：Peter Burns氏



政府報告（ドイツ）：Markus Oeser氏



米国政府表彰：特別賞



政府報告（日本）：佐藤 健二氏



政府報告（韓国）：Yeonjoo Lee氏

自動車等の安全技術に貢献した研究者に対して米国政府から表彰があった（上図）。また、各国政府から交通社会についての施策等の報告があった（右図）。



政府報告（スウェーデン）：Matteo Rizzi氏



政府報告（米国）：Cem Hatipoglu氏

4月3日（月） プレナリパネルセッションおよびスペシャルセッション



プレナリパネルセッション

テーマ：Aging Society

モデレーター：Ibrahima Sow氏
（カナダ運輸省）

スピーカー：

Anne E. Dickerson氏
（イースト・カロライナ大学）
Pierre-Olivier Milette氏
（欧州自動車工業会（ACEA））
吉澤隆氏（日産自動車）
野津真生氏（国土交通省）



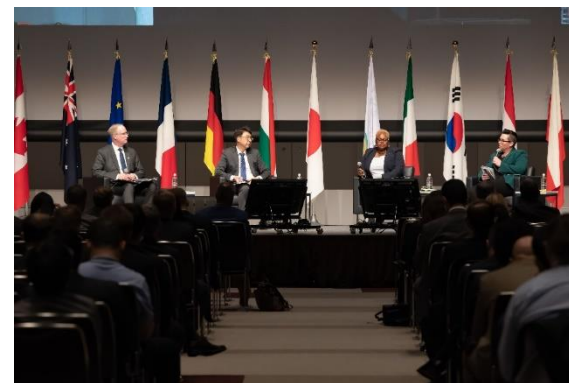
スペシャルセッション1

テーマ：Vehicle Cybersecurity

モデレーター：Cem Hatipoglu氏
（米国道路交通安全局）

スピーカー：

新国哲也（交通安全環境研究所）
Andre Smulders（オランダ応用科学研究機構）
Josh Davis（トヨタモーターノースアメリカ）
Norma M. Krayem（Van Scoyoc Associates）



スペシャルセッション2

テーマ：Safe System Approach

モデレーター：Tim Johnson
（米国道路交通安全局）

スピーカー：

Hyoung Gu Kim（韓国自動車試験研究所）
Derece Smither（心理学者）
Cecilia Sunnevang（オートリブ株式会社）

プレナリパネルセッションでは「Aging Society」と題し各国の専門家らによる活発な議論がなされた。また、スペシャルセッション1では、「Vehicle Cybersecurity」と題し車載通信等の多岐にわたる自動車のセキュリティを、スペシャルセッション2では、「Safe System Approach」と題し交通社会の安全について活発な議論がなされた。

4月3日（月）～6日（木）同乗体験会



先進安全技術の同乗体験会

4月3日(月)から4月6日(木)の4日間に渡り、パシフィコ横浜ノースの屋外エリアを利用して、トヨタ自動車株式会社による先進安全装備の同乗体験会を開催した。なお、先進安全装置は、パーキングサポートブレーキ（静止物）およびプラスサポート（急アクセル時加速抑制機能）の計2つの装備とした。

4月3日（月）～6日（木） 展示会、ウェルカムレセプション



展示会オープニングセレモニー



ウェルカムレセプション



展示ブースの例

4月3日(月)から4月6日(木)の4日間に渡り、パシフィコ横浜ノース1Fにおいて、メーカ、団体、大学の合計33者によって安全技術に関する展示会を行った。また、同日夜には参加者らによる活発な情報交換の場としてウェルカムレセプションを催した。

4月4日（火）テクニカルセッションおよびランチセッション

Tuesday - April 4 (AM)	
8:00 am - 5:00 pm	Registration Foyer 1F
8:00 - 8:30 am	Coffee G5-G6
8:30 am - 12:30 pm	Morning Sessions
TRACK A Location G303	
Protection of Vulnerable Road Users and Child Occupants.	
Chair: Suzanne Tylko, Canada Co-Chair: Yasuhiro Matsui, Japan	
TRACK B Location G304	
Safety Performance in Frontal and Rear Crashes.	
Chair: Stephen Summers, United States Co-Chair: Youngghan Youn, Republic of Korea	
TRACK C Location G301+G302	
Active Safety Systems for Crash Avoidance: New Systems and Technologies.	
Chair: Jost Gail, Germany Co-Chair: Genya Abe, Japan	
9:30 am - 5:30 pm	Exhibition G1-G4
9:30 am - 12:30 pm	Experience the Latest Safety Technology Piloti
10:30 - 11:00 am	Coffee Break

Tuesday - April 4 (PM)	
12:30 - 2:00 pm	Lunch G5-G6
1:00 - 1:45 pm	Lunch Session G301-G302
1:30 - 5:30 pm	Experience the Latest Safety Technology Piloti
2:00 - 6:00 pm	Afternoon Sessions
TRACK A Location G303	
Advances in Experimental and Mathematical Biomechanics and Human Injury Research.	
Chair: Matthew Craig, United States Co-Chair: André Eggers, Germany	
TRACK B Location G304	
Safety Performance in Side Impact and Rollover Crashes.	
Chair: Thomas Belcher, Australia Co-Chair: Cecilia Sunnevang, Sweden	
TRACK C Location G301+G302	
Driving Automation Systems: Product Evolution; Safety Performance Assessment; and Real-World Deployment Challenges.	
Chair: Lori Summers, United States Co-Chair: Philippe Vezin, France	
4:30 - 5:00 pm	Coffee Break

4月4日（火）プログラム



テクニカルセッションの状況



ランチセッション：須田義大教授

パシフィコ横浜ノース3Fの会場3部屋を用いてテクニカルセッションを行った。また、ランチセッションでは、東京大学大学院生産技術研究所の須田義大教授により「先進安全システムの使用過程の安全性」をテーマにご講演頂いた。

4月5日 (水) テクニカルセッション、ランチセッション、学生安全技術デザインコンペティション、およびガラディナー

Wednesday - April 5 (AM)

8:00 am - 5:00 pm	
Registration	Foyer 1F
8:00 - 8:30 am	
Coffee	G5-G6
8:30 am - 12:30 pm	
Morning Sessions	
TRACK A Location G303	
Advances in Crash Test Dummies, Instrumentation, and Data Analysis.	
Chair: Kevin Moorhouse, United States	
Co-Chair: Atsuhiko Konosu, Japan	
TRACK B Location G304	
One Step Ahead Integrated Vehicle Safety Technologies.	
Chair: Jac Wismans, The Netherlands	
Co-Chair: Matteo Rizzi, Sweden	
TRACK C Location G301+G302	
Human Factors Considerations for ADAS and ADS Technologies.	
Chair: Peter Burns, Canada	
Co-Chair: Stacy Balk, United States	
9:30 am - 5:30 pm	
Exhibition	G1-G4
9:30 am - 12:30 pm	
Experience the Latest Safety Technology	Piloti
10:30 - 11:00 am	
Coffee Break	

Wednesday - April 5 (PM)

12:30 - 2:00 pm	
Lunch	G5-G6
1:00 - 1:45 pm	
Lunch Session	G301-G302
1:30 - 5:30 pm	
Experience the Latest Safety Technology	Piloti
2:00 - 6:00 pm	
Afternoon Sessions	
TRACK A Location G303	
Student Safety Technology Design Competition. Finalist Oral Presentations.	
Chair: Whitney Tatem, United States	
Co-Chair: Peter Striekwold, The Netherlands	
TRACK B Location G304	
Consumer-Focused Approaches to Promote Vehicle Safety in the Automotive Market.	
Chair: Andre Seeck, Germany	
Co-Chair: Michiel van Ratingen, Belgium	
TRACK C Location G301+G302	
Opportunities and Challenges of Applying Artificial Intelligence (AI) and Machine Learning Techniques to Enhance Vehicle Safety.	
Chair: Marcus Wisch, Germany	
Co-Chair: Dee Williams, United States	
4:30 - 5:00 pm	
Coffee Break	
6:30 - 9:00 pm	
Gala Dinner	Queen's Grand Ballroom The Yokohama Bay Hotel, Tokyo



テクニカルセッションの状況



ランチセッション：
Sandeep Neema 氏



学生コンペ：
各大学の展示ブース



学生コンペ発表例：
東京海洋大学

4月5日 (水) プログラム

パシフィコ横浜ノース3Fの会場3部屋を用いてテクニカルセッションを行った。ランチセッションでは、ヴァンダービルト大学のSandeep Neema氏により「サイバー物理システムの自律性の確保」をテーマにご講演頂いた。また、NHTSA主催による自動車安全技術デザインに関する学生コンペ世界大会において、各地域の予選を勝ち抜いた各国からの学生らによる展示並びに発表を行った。また、同日夜には参加者らの懇親を深め、活発な情報交換を行う場としてガラディナーを催した。



ガラディナーの状況



ガラディナーでの演奏

4月6日（木）テクニカルセッション、クロージングセレモニー

Thursday - April 6 (AM)

8:00 am - 12:00 pm
Registration Foyer 1F

8:00 - 8:30 am
Coffee G5-G6

8:30 am - 12:30 pm
Morning Sessions

TRACK A | Location G301+G302

Developing and Adapting Safety Assessment Approaches for Vehicles with ADS (SAE Levels 3, 4 and 5).

Chair: Peter Striekwold, The Netherlands
Co-Chair: Toshiya Hirose, Japan

TRACK B | Location G303

Restraint System Design and Performance Challenges: Addressing the Needs of Diverse Populations(Age, Gender, Stature).

Chair: Jim Hand, United Kingdom
Co-Chair: Nils Lubbe, Sweden

TRACK C | Location G304

New and Improved Field Data Collection, Analysis, and Benefits Assessment Methods.

Chair: Rikard Fredriksson, Sweden
Co-Chair: Tetsuya Niikuni, Japan

9:30 am - 12:30 pm
Exhibition G1-G4

9:30 am - 12:30 pm
Experience the Latest Safety Technology Piloti

10:30 - 11:00 am
Coffee Break

Thursday - April 6 (PM)

12:45 - 1:15 pm
**Closing Ceremony/
Student Competition Winners** G301+G302

1:15 - 2:00 pm
Boxed Lunch G5-G6

1:30 - 5:20 pm
Technical Tour: DENSO Tour
(DENSO Global R&D Tokyo, Haneda, in Haneda Innovation City)
- Meet up at the bus stop near the Pacifico Yokohama North entrance (1F)

Friday - April 7

8:45 am - 4:40 pm
Technical Tour: TOYOTA Tour
(TOYOTA Higashi-Fuji Technical Center)
- Meet up at the bus stop near the Pacifico Yokohama North entrance (1F)

9:35 am - 5:40 pm
Technical Tour: NISSAN Tour
(Nissan Intelligent Factory)
- Meet up at the bus stop near the Pacifico Yokohama North entrance (1F)



テクニカルセッションの状況



学生コンペ表彰式：

優勝 東京海洋大学(左)、準優勝 オレゴン州立大学(右)

4月5日（水）プログラム

テクニカルセッションとクロージングセレモニー（学生コンペ表彰式、ESV2023の振り返り、次回開催国の発表）を行った。学生コンペの最終審査の結果発表が行われ、日本の東京海洋大学チームが優勝した。過去に日本の大学が優勝したことはなく、初めての優勝となった。準優勝は米国のオレゴン州立大学チームであった。また、NHTSAから次回開催国としてカナダが紹介された。



国交省・NHTSA
挨拶



次回開催国（カナダ）
Ibrahimia Sow 氏挨拶

4月6日（木）テクニカルツアー：株式会社デンソー

テクニカルツアー詳細：デンソー殿

【デンソーツアー】

✓ DENSO Global R&D Tokyo in Haneda Innovation City (HICity)

【スケジュール（予定）】

14:00 パシフィコ横浜 出発

14:50 到着

15:00 - 17:00 デンソーツアー

- ・ 概要説明
- ・ ラボツアー
- ・ 自動運転デモンストレーション
- ・ HICityの自動運転バス試乗

17:10 終了

17:20 出発または現地解散※

※現地解散の場合、各自で自由にHICityご見学（足湯等）等を想定。

【紹介文】

デンソーは2018年4月、品川駅近辺に「Global R&D Tokyo」を開設し、自動運転を中心とした研究開発を進めてきました。一方、2020年に開設した「Global R&D Tokyo, Haneda」には、自動運転の企画・開発を行うオフィスに加え、試作品の車両への搭載等を行う車両整備棟と、実車評価用のテスト路を備えています。東京エリアにおいて、研究開発から実車実証までを一貫して進められる体制を構築したことで、東京エリアでの自動運転に係る研究・開発が加速しております。

羽田エリアは、国家戦略特区として自動運転などの公道実証を行うことができる環境整備が進められており、また、周辺にはモノづくり企業が多数集結しています。今後、特区制度の活用や周辺のものづくり企業との連携も推進していきます。



テクニカルツアーの詳細

テクニカルツアーの様子

株式会社デンソーのテクニカルツアーは、羽田イノベーションシティにあるDENSO Global R&D Tokyoで実施した。ツアーでは、施設見学や自動運転の遠隔操作に関するデモンストレーション、羽田イノベーションシティ内を走行している自動運転バスへの試乗体験を実施した。

4月7日（金）テクニカルツアー：トヨタ自動車株式会社

テクニカルツアー詳細：トヨタ自動車殿

【TOYOTA TOUR】

✓ TOYOTA Higashi-Fuji
Technical Center

【スケジュール（予定）】

9:00 パシフィコ横浜 出発

10:30 到着

10:40 - 11:00 研究所の説明

11:00 - 13:00 ドライビングシミュレータ 見学

13:00 - 14:00 昼食

14:00 - 15:00 衝突試験場 見学

15:00 終了

15:10 出発

【紹介文】

トヨタ自動車 東富士研究所は、富士山麓の恵まれた環境の中にあり、各種テストコースや最新の研究施設を備えたトヨタの技術開発を支える重要な拠点です。今回は、ドライビングシミュレータ、及び、衝突試験場を見学していただきます。



ドライビング
シミュレータ



テクニカルツアーの詳細

テクニカルツアーの様子

静岡県に位置する東富士研究所で開催したトヨタ自動車株式会社のテクニカルツアーでは、ドライビングシミュレータや衝突実験場の施設見学を実施した。

4月7日（金）テクニカルツアー：日産自動車株式会社

テクニカルツアー詳細：日産自動車殿

【NISSAN TOUR】

✓ Nissan Intelligent Factory

【スケジュール（予定）】

9:50 パシフィコ横浜 出発
12:20 到着（昼食場所は検討中）
12:30 - 12:50 全体説明
12:50 - 14:30 工場見学
14:30 - 14:45 質疑応答
15:00 終了
15:10 出発

パワートレイン一括搭載システム



リモート設備メンテナンス



【紹介文】

日産は、これまで高品質で高効率な生産工程や高い技能を持つ匠の技術により、高精度なクルマづくりを実現してきました。しかし、生産を取り巻く事業環境は大きく変わりつつあります。従来の労働集約型の生産から脱却し、高齢化社会や深刻な人手不足に対応するための労働環境改革や、気候変動やパンデミック等の予期せぬ事態への対応が求められています。さらに、クルマの電動化や知能化、コネクテッド技術によって、クルマの機能や構造の高度化、複雑化が急速に進んでいます。日産はこうした環境の変化に対応し、クルマづくりのあり方を変えていく「ニッサン インテリジェント ファクトリー」を生産ラインに導入しました。同コンセプトによって、電動化技術やコネクテッド技術を数多く搭載した次世代のクルマへの対応、匠の技を伝承したロボットによる最高品質の量産、人とロボットが共生する誰でも働きやすい職場、さらにはゼロエミッションの生産システムを実現し、脱炭素社会に向けた取り組みを加速させていきます。今回のテクニカルツアーではこれらのコンセプトに基づき新たに導入したニッサン インテリジェント ファクトリーをご見学いただきます。

テクニカルツアーの詳細



テクニカルツアーの様子

栃木県に位置するニッサンインテリジェントファクトリーで開催した日産自動車株式会社のテクニカルツアーでは、最新の工場設備の見学を実施した。

事業内容についてのお問い合わせ先

団体名 : 一般財団法人 日本自動車研究所
住所 : 〒305-0822 茨城県つくば市荻間2530

担当 : 第27回ESV国際会議事務局
E-mail : 27thesv_sg@jari.or.jp