

開 催 概 要

1. 技術プレゼンテーション (60 分ずつ 2 回実施、デモンストレーションと併行開催)

- ・ 第 1 回目 (13 : 00～14 : 00)
- ・ 第 2 回目 (14 : 00～15 : 00)

【プレゼンテーション内容】

開発・評価の内容についてご紹介します。

- ・ 全体概要及び IP を利用する情報流布機能
- ・ 車載システム
- ・ CO2 削減のためのアプリケーションアルゴリズム及び CO2 削減シミュレーション評価
- ・ CO2 削減のためのアプリケーションソフトウェア
- ・ 実験検証

2. 技術デモンストレーション (60 分ずつ 2 回実施、プレゼンテーションと併行開催)

- ・ 第 1 回目 (13 : 00～14 : 00)
- ・ 第 2 回目 (14 : 00～15 : 00)

【デモンストレーション内容】

以下の 3 種類のデモンストレーションを日本自動車研究所構内、模擬市街路並びに周辺公道で実施。専用のワゴン車でご案内いたします。

① 安全通信実験 (非 IP) (模擬市街路 約 10 分)

今回の 700MHz 安全通信 (非 IP) が、車両が密集した高負荷状態でも安定して到達することをデモします。

② 非 IP (安全) 通信と IP 通信共存下における、IP 通信のトラフィック制御機能 (机上) (構内 約 10 分)

非 IP 通信と IP 通信が共存する環境下で、非 IP 通信のトラフィックに応じ、自動的に IP 通信の帯域を制御するしくみをデモします。

③ センタレスプローブアプリケーション (燃費情報、交通情報) (構内および周辺公道 約 20 分)

燃費情報、交通情報を車両自身で認知し、それを車両間で 700MHz の IP 通信を使って交換するセンタレスプローブの動作をデモします。

3. ワークショップ (15:10－16:15)

本事業で開発いたしました非 IP 通信と IP 通信の統合技術、それを使った CO2 削減に資するアプリケーション、さらには、CO2 削減効果に関するシミュレーション結果等についてご報告いたします。

(1) ご挨拶

総務省 総合通信基盤局 電波部 移動通信課 課長補佐 竹村 崇裕 様

(2) 基調講演

千葉工業大学 工学部 建築都市環境学科 教授 赤羽 弘和 様

(3) パネルディスカッション

千葉工業大学 工学部 建築都市環境学科 教授 赤羽 弘和 様
実施メンバー他

以上