

# タイヤ/路面騒音に関する研究

## ◆背景

- 幹線道路の沿道を中心に、依然として道路交通騒音が環境基準を超過する地域があり、更なる対策が必要
- 騒音規制の強化や電動車（HEV, BEVなど）の普及により、エンジンや吸排気系の騒音は着実に低減しているが、タイヤ/路面騒音は大幅な低減はなく、走行騒音における寄与が増大
- 自動車走行騒音の低減においては、エンジンや吸排気系に加えて、タイヤ/路面の対策が重要

## ◆課題

- タイヤ/路面騒音は、タイヤ単体の特性だけでなく、舗装の種類やコンディションによる影響を受けるが、これらの影響の大きさや要因が十分に解明されていない

## ◆今後の取組み

- 国際規格に準拠した手法（CPX法）を用いて舗装の種類やコンディションが自動車走行騒音・タイヤ/路面騒音に与える影響等を調査  
⇒ 実環境における道路交通騒音の低減対策を検討

## 自動車走行騒音の主要音源

