

# 車外騒音試験

- 試験法開発で培った、信頼性の高い各種車両の騒音評価試験
- 後付消音器・非認証車の公的試験機関としての騒音試験
- 城里テストセンターの走行音試験路面では高速走行時の騒音評価試験が可能（加速区間約1000m，減速区間約300m）



城里テストセンター 多用途試験路  
全長：1500m



通過騒音試験

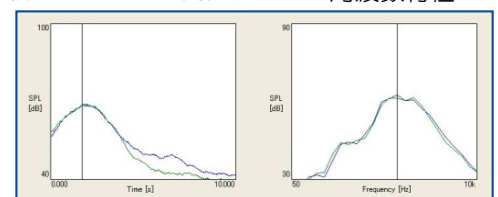


近接排気騒音試験



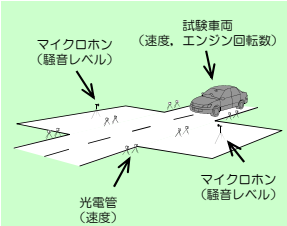
騒音レベルの時間変化

周波数特性



JARI車外騒音計測システム

## 対応可能な試験事例

| 試験区分                              | 試験対象                                                                                                               | 適用試験法例                                                                                                                                                                                                                   | 走行音試験路面<br>(ISO路面)                                  | 計測項目                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 騒音評価試験                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>二輪車</li> <li>小型車<br/>(車両総重量3.5t以下)</li> <li>大型車<br/>(車両総重量3.5t超)</li> </ul> | 国内試験法 (TRIAS*1)<br>・近接排気騒音試験<br>・定常走行騒音試験<br>・加速走行騒音試験<br>・警音器試験<br><br>UN規則 (UN/WP29*2)<br>・R51 (四輪車)<br>・R41 (二輪車)<br>・R117 (タイヤ)<br><br>ISO規格<br>・ISO 362-1 (四輪車)<br>-2 (二輪車)<br>・ISO 13325 (タイヤ)<br>・ISO 5130 (近接排気) | <城里テストセンター><br>走行音試験路面<br>(多用途試験路内)<br>(茨城県東茨城郡城里町) | <ul style="list-style-type: none"> <li>騒音レベル</li> <li>速度</li> <li>エンジン回転数</li> <li>その他*3</li> </ul>  |
| 公的試験機関としての騒音試験<br>・後付消音器<br>・非認証車 | <ul style="list-style-type: none"> <li>二輪車</li> <li>小型車<br/>(車両総重量3.5t以下)</li> <li>大型車<br/>(車両総重量3.5t超)</li> </ul> | TRIASに準ずる<br>・近接排気騒音試験<br>・加速走行騒音試験                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                                                                                                                                                         |

\*1: 新型自動車審査関係基準

\*2: 国連自動車基準調和世界フォーラム

\*3: その他の測定項目についてもご相談に応じます。

## JARI走行音試験路面 (ISO路面) の諸元

|             |               | ISO 10844:2014<br>JIS D 8301:2020 | <城里テストセンター><br>走行音試験路面*1<br>(多用途試験路内) |
|-------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 施行日         |               | —                                 | 2021年4月                               |
| 施工業者        |               | —                                 | 株式会社 NIPPO                            |
| 路面の<br>要求特性 | 吸音率           | 走行路: 8%以下<br>伝ば領域: 10%以下          | ←                                     |
|             | 路面粗さ<br>(MPD) | 0.5mm±0.2mm                       | ←                                     |
|             | 凹凸量<br>(走行路)  | 縦断方向: 2mm以下<br>横断方向: 3mm以下        | ←                                     |
| 設計の<br>要求事項 | 舗装種類          | 密粒度アスファルトコンクリート                   | ←                                     |
|             | 骨材の<br>最大粒径   | 8 mm<br>(許容範囲: 6.3~10 mm)         | ←                                     |
|             | 舗装厚さ          | 30 mm 以上                          | ←                                     |
|             | バインダ          | ストレートアスファルト,<br>改質アスファルトも可        | 改質アスファルト                              |

\*1: ISO 10844:2014, JIS D 8301:2020に適合