

2025年度 JARI 研究論文集



一般財団法人日本自動車研究所

2025 年度 JARI 研究論文集

2025 年度 JARI 研究論文集 目 次

- * 本論文集は、2025年度に JARI 職員が主著者として発表した査読論文を取りまとめたものです。
- * 本論文集に転載許諾を得た論文については、本文を収録していますので、ご参照ください。
- * 掲載論文には、DOI のリンクを設定しております。
本論文集に収録外の論文については、リンク先よりご参照ください。

<環境分野>

- (1) **Measuring Ammonia Concentration Distributions with Passive Samplers to Evaluate the Impact of Vehicle Exhaust on a Roadside Environment in Tokyo, Japan**
Atmosphere, Vol. 16, Issue 5, 2025 年 4 月
Hiroyuki HAGINO (JARI)
[doi:10.3390/atmos16050519](https://doi.org/10.3390/atmos16050519)
- (2) **Effectiveness of Nail Penetration for Thermal Propagation Test in Battery Packs and Vehicles**
SAE World Congress Experience(WCX), 2025 年 4 月
Kiyotaka MAEDA, Masashi TAKAHASHI (JARI)
[doi:10.4271/2025-01-8128](https://doi.org/10.4271/2025-01-8128)
- (3) **Insight into Combustion-Like Wear Processes Due to Unintended CO₂ and Nucleation-Mode Particle Emissions from Passenger Cars at Mild Brake Temperatures (>40 °C) under Realistic Driving Conditions**
ACS ES&T Air 2025, Vol. 2, Issue 6, 2025 年 6 月
Hiroyuki HAGINO (JARI)
[doi:10.1021/acsestair.4c00350](https://doi.org/10.1021/acsestair.4c00350)
- (4) **Real Driving Emission (RDE) Assessment for Motorcycles Using a Random Cycle Generator (RCG)**
SETC2025: 29th Small Powertrains and Energy Systems Technology Conference, 2025 年 11 月
Masahiro MATSUOKA, Hiroshi HIRAI, Takayuki ITO (JARI)
[doi:10.4271/2025-32-0071](https://doi.org/10.4271/2025-32-0071)
- (5) **Winter Emission Factors of Ultrafine Total and Solid Particle Numbers and PM_{2.5} near a Major Arterial Road in Tokyo**
Atmospheric Environment: X, Vol. 28, 2025 年 12 月
Hiroyuki HAGINO (JARI)
[doi:10.1016/j.aeaoa.2025.100382](https://doi.org/10.1016/j.aeaoa.2025.100382)
- (6) **ガス吸着、浄化および粒子捕集の機能を一体化したコンパクト排気後処理の提案**
自動車技術会論文集, Vol. 57, No. 1, 2026 年 1 月
松本 雅至 (JARI)
[doi:10.11351/jsaeronbun.57.55](https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.57.55)

<安全分野>

(7) Finite Element Analysis of Human Finger Injury under Blunt Impact: Subcutaneous Hemorrhage and Laceration

Results in Engineering, Vol. 26, 2025 年 5 月
Yoichi ASANO (JARI),
Rajaei NADER (MIRMI/TUM),
Takahiro ISSIKI, Yu-ki HIGUCHI (JARI),
Yoji YAMADA (Nagoya Univ.),
Tatsuo FUJIKAWA (Nihon Univ.),
Fusako SATO (JARI)
[doi:10.1016/j.rineng.2025.105314](https://doi.org/10.1016/j.rineng.2025.105314)

(8) The Effects of Conveying Declarative Knowledge on User Attitudes and Driving Performance When Using a Conditional Driving Automation

Ergonomics, 2025 年 6 月
Huiping ZHOU (JARI),
Makoto ITOH (Univ. of Tsukuba),
Satoshi KITAZAKI (U'eyes Design Co., Ltd.)
[doi:10.1080/00140139.2025.2517729](https://doi.org/10.1080/00140139.2025.2517729)

(9) Finite Element Method-based Analysis of Human Arm Bruise Tolerance in Blunt Impact Scenarios of Human-robot Interaction

Results in Engineering, Vol. 27, 2025 年 7 月
Fusako SATO, Yoichi ASANO, Yu-ki HIGUCHI, Yoshihiro YAMAMOTO (JARI),
Tatsuo FUJIKAWA, Ryuji SUGIURA, Tetsuya NISHIMOTO (Nihon Univ.)
[doi:10.1016/j.rineng.2025.106171](https://doi.org/10.1016/j.rineng.2025.106171)

(10) Defining Preventable Boundaries in Automated Driving Systems: A Driver Behavior Model for Scenario-Based Assessments

IEEE Access, Vol. 13, 2025 年 8 月
Sou KITAJIMA, Husam MUSLIM, Ryosuke KATOH, Joohyeong Lee (JARI),
Hideaki SATOH, Koichiro OZAWA (JAMA)
[doi:10.1109/ACCESS.2025.3594900](https://doi.org/10.1109/ACCESS.2025.3594900)

(11) Influence of Surrounding Traffic and System Behaviors on Driver-Initiated Automation Disengagements in Urban Overtaking Scenarios

Human Factors: The Journal of the Human Factors and Ergonomics Society, Vol. 68, Issue 2,
2025 年 10 月
Husam MUSLIM, Marko MEDOJEVIC, Sandra WATANABE,
Hisashi IMANAGA, Nobuyuki UCHIDA, Sou KITAJIMA, Genya ABE (JARI)
[doi:10.1177/00187208251384118](https://doi.org/10.1177/00187208251384118)

(12) 加齢による身体図式の変化とペダル操作に関する基礎的検討

自動車技術会論文集, Vol. 56, No. 3, 2025 年 5 月
細川 崇, 田川 傑 (JARI),
平松 真知子, 前 博行 (JAMA)
[doi:10.11351/jsaeronbun.56.581](https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.56.581)

(13) 自動合流の実現に向けた被合流ドライバの運転行動および受容性に関する研究

自動車技術会論文集, Vol. 56, No. 4, 2025 年 7 月
栗山 あずさ, 本間 亮平, 安部 原也 (JARI),
小高賢二 (JAMA)
[doi:10.11351/jsaeronbun.56.689](https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.56.689)

(14) ドライバの頭部移動によるミラー視界拡大範囲の分析

自動車技術会論文集, Vol. 56, No. 6, 2025 年 11 月
細川 崇 (JARI),
平尾 章成 (芝浦工業大学),
五十嵐 智貴 (JAMA)
[doi:10.11351/jsaeronbun.56.1029](https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.56.1029)

(15) 身体図式の観点からのペダル操作時の足の位置ずれ感度の検討

自動車技術会論文集, Vol. 57, No. 1, 2026 年 1 月
細川 崇, 田川 傑 (JARI),
平松 真知子, 前 博行 (JAMA)
[doi:10.11351/jsaeronbun.57.129](https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.57.129)

(16) アニメーション表示による車室内情報提供が運転行動に及ぼす影響
－V2X システムから提供される見通しの悪い交差点情報を対象にした検討－

自動車技術会論文集, Vol. 57, No. 2, 2026 年 3 月
大谷 亮, 本間 亮平 (JARI),
阿部 正明 (JAMA)
[doi:10.11351/jsaeronbun.57.245](https://doi.org/10.11351/jsaeronbun.57.245)

2025年度 JARI 研究論文集

発行日 : 2026年8月28日
発行所 : 一般財団法人日本自動車研究所
〒105-0012 東京都港区芝大門一丁目1番30号
URL : <https://www.jari.or.jp>
編集事務局: 一般財団法人日本自動車研究所 企画・管理部
〒305-0822 茨城県つくば市荻間2530
TEL : 029-856-1128
E-mail : sogomado@jari.or.jp



一般財団法人日本自動車研究所