

付録 B：所外発表一覧

発表種類別、国際／国内別、分野別の 題名、発表先、発表者名を以下に示します。
 なお JARI 職員の発表者は下線で示します。

※集計一覧は、[4.1 所外発表](#)をご参照ください。

(1) 論文(25 件;国際 17 件、国内 8 件)

A 国際発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
Measuring Ammonia Concentration Distributions with Passive Samplers to Evaluate the Impact of Vehicle Exhaust on a Roadside Environment in Tokyo, Japan	2025 年 4 月 Atmosphere, Volume 16 Iss. 5 doi:10.3390/atmos16050519	<u>Hiroyuki HAGINO (JARI)</u>
Effectiveness of Nail Penetration for Thermal Propagation Test in Battery Packs and Vehicles	2025 年 4 月 SAE World Congress Experience (WCX) doi:10.4271/2025-01-8128	<u>Kiyotaka MAEDA, Masashi TAKAHASHI (JARI)</u>
Insight into Combustion-Like Wear Processes Due to Unintended CO ₂ and Nucleation-Mode Particle Emissions from Passenger Cars at Mild Brake Temperatures (>40 °C) under Realistic Driving Conditions	2025 年 6 月 ACS ES&T Air doi:10.1021/acsestair.4c00350	<u>Hiroyuki HAGINO (JARI)</u>
Real Driving Emission (RDE) Assessment for Motorcycles Using a Random Cycle Generator (RCG)	2025 年 11 月 SETC2025: 29th Small Powertrains and Energy Systems Technology Conference doi:10.4271/2025-32-0071	<u>Masahiro MATSUOKA (JARI), et al.</u>
Winter emission factors of ultrafine total and solid particle numbers and PM _{2.5} near a major arterial road in Tokyo	2025 年 12 月 Atmospheric Environment: X, Vol. 28 doi:10.1016/j.aeaoa.2025.100382	<u>Hiroyuki HAGINO (JARI)</u>
Simultaneously Enhanced Thermoelectric and Mechanical Properties in Mg ₃ (Sb,Bi) ₂ by MXene Compositing for Automotive Waste Heat Recovery	2025 年 9 月 Chemistry of Materials, Vol. 37, Iss. 18 doi:10.1021/acs.chemmater.5c01463	Philipp SAUERSCHNIG (AIST), et al. <u>co-author: Masaki NARUKE (JARI)</u>
<安全分野>		
Finite element analysis of human finger injury under blunt impact: Subcutaneous hemorrhage and laceration	2025 年 5 月 Results in Engineering, Vol. 26 doi:10.1016/j.rineng.2025.105314	<u>Yoichi ASANO (JARI), et al.</u>
The effects of conveying declarative knowledge on user attitudes and driving performance when using a conditional driving automation	2025 年 6 月 Ergonomics, 2025 doi:10.1080/00140139.2025.2517729	<u>Huiping ZHOU (JARI), et al.</u>

A 国際発表(続き)

題 名	発表先	発表者
Finite element method-based analysis of human arm bruise tolerance in blunt impact scenarios of human-robot interaction	2025 年 7 月 Results in Engineering, Vol. 27 doi:10.1016/j.rineng.2025.106171	<u>Fusako SATO (JARI)</u> , et al.
Defining Preventable Boundaries in Automated Driving Systems: A Driver Behavior Model for Scenario-Based Assessments	2025 年 8 月 IEEE Access, Vol. 13, doi:10.1109/ACCESS.2025.3594900	<u>Sou KITAJIMA (JARI)</u> , et al.
Influence of Surrounding Traffic and System Behaviors on Driver-Initiated Automation Disengagements in Urban Overtaking Scenarios	2025 年 10 月 Human Factors: The Journal of the Human Factors and Ergonomics Society, Vol.68, No.2 doi:10.1177/00187208251384118	<u>Husam MUSLIM (JARI)</u> , et al.
Investigation of Severe Injury Probability Prediction Models by Body Parts Through Decision Tree-Based Machine Learning Approach	2025 年 7 月 International Journal of Automotive Engineering, Vol. 6, Iss. 4, doi:10.20485/jsaeijae.16.4.112	Yimeng MEI (Science Tokyo), et al. <u>co-author: Fusako SATO (JARI)</u>
Pre-crash injury risk prediction with guaranteed confidence level: a conformal and interpretable framework	2025 年 8 月 Traffic Injury Prevention doi:10.1080/15389588.2025.2538725	Junhao WEI (Science Tokyo), et al. <u>co-author: Fusako SATO (JARI)</u>
How Does the Pre-crash Environment Affect Injury Risk? Injury Prediction and Analysis Based on Graph Neural Network	2026 年 1 月 International Journal of Automotive Engineering, Vol. 17, Iss. 1 doi:10.20485/jsaeijae.17.1.15	Junhao WEI (Science Tokyo), et al. <u>co-author: Fusako SATO (JARI)</u>
Supervisory Gaze Behaviour Under Different Automation Durations in Level 2 Driving: A First-Order Transition Analysis	2026 年 1 月 Applied Sciences, Vol. 16, No.3 doi:10.3390/app16031401	Hanna CHOUCANE (Univ. of Tsukuba), et al. <u>co-author: Yuki SAKAMURA, (JARI)</u>
Trust Rises, Attention Falls: Divergent Effects of Exposure and Education in Driving Automation	2026 年 3 月 doi:10.3389/fcomp.2026.1772813	Hanna CHOUCANE (Univ. of Tsukuba), et al. <u>co-author: Yuki SAKAMURA (JARI)</u>
<新モビリティ分野>		
Data-Driven Causal Discovery for Pedestrians-Autonomous Personal Mobility Vehicle Interactions With eHMI: From Psychological States to Walking Behaviors	2025 年 11 月 IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, vol. 27, no. 2 doi:10.1109/TITS.2025.3632788	Hailong LIU (NAIST), et al. <u>co-author: Toshihiro HIRAOKA (JARI)</u>

B 国内発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
ガス吸着、浄化および粒子捕集の機能を一体化したコンパクト排気後処理の提案	2026 年 1 月 自動車技術会論文集, Vol. 57, No. 1 doi:10.11351/jsaeronbun.57.55	松本 雅至 (JARI) ほか
<安全分野>		
加齢による身体図式の変化とペダル操作に関する基礎的検討	2025 年 5 月 自動車技術会論文集, Vol. 56, No. 3 doi:10.11351/jsaeronbun.56.581	細川 崇 (JARI) ほか
自動合流の実現に向けた被合流ドライバの運転行動および受容性に関する研究	2025 年 7 月 自動車技術会論文集, Vol. 56, No. 4 doi:10.11351/jsaeronbun.56.689	栗山 あずさ (JARI) ほか
ドライバの頭部移動によるミラー視界拡大範囲の分析	2025 年 11 月 自動車技術会論文集, Vol. 56, No. 6 doi:10.11351/jsaeronbun.56.1029	細川 崇 (JARI) ほか
身体図式の観点からのペダル操作時の足の位置ずれ感度の検討	2026 年 1 月 自動車技術会論文集, Vol. 57, No. 1 doi:10.11351/jsaeronbun.57.129	細川 崇 (JARI) ほか
アニメーション表示による車室内情報提供が運転行動に及ぼす影響 -V2X システムから提供される見通しの悪い交差点情報を対象にした検討-	2026 年 3 月 自動車技術会論文集, Vol. 57, No. 2 doi:10.11351/jsaeronbun.57.245	大谷 亮 (JARI) ほか
<新モビリティ分野>		
地方部でカーシェアリングを拡大するためのカギは何か? -鳥取市での実証実験からの考察-	2025 年 6 月 IATSS Review, Vol. 50, No. 1 doi:10.24572/iatsreview.50.1.60	横溝 英明 (東京大) ほか 連名: 平岡 敏洋 (JARI)
オンデマンド交通とカーシェアを組み合わせた Rural MaaS モデルの試み~鳥取市事例からの考察	2025 年 8 月 サービソロジー論文誌, 第 9 巻, 1 号 doi:10.24464/jjs.9.1.1	横溝 英明 (東京大) ほか 連名: 平岡 敏洋 (JARI)

(2) 学術講演(82 件;国際 21 件、国内 61件)

A 国際発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
Carbon monoxide poisoning and recovery on a polymer electrolyte fuel cell with a hydrogen circulation system	2025 年 5 月 The 7th International Electric Vehicle Technology Conference (EVTec 2025)	<u>Yoshiyuki Matsuda (JARI)</u> , et al.
State of the art in brake particle emissions from EV passenger cars	2025 年 6 月 EuroBrake2025	<u>Hiroyuki Hagino (JARI)</u>
State-of-the-art and challenges of brake wear particle emissions in laboratory testing	2025 年 9 月 EAC 2025 European Aerosol Conference	<u>Hiroyuki Hagino (JARI)</u>
Numerical Modeling of Gasoline Particulate Filter	2025 年 9 月 International Forum of Automotive Engine Researchers in Asia	<u>Masashi Matsumoto (JARI)</u>
Zero-Emission Drive: The Road to Carbon-Neutral Mobility	2025 年 10 月 International Forum on New Journey of Electric Vehicle Revolution	<u>Kenji Morita (JARI)</u>
Real Driving Emission (RDE) Assessment for Motorcycles Using a Random Cycle Generator (RCG)*	2025 年 11 月 SAE the 29th Small Powertrains and Energy Systems Technology Conference (SETC2025) *High Quality Paper Award を受賞	<u>Masahiro Matsuoka (JARI)</u> , et al.
Application of LES and Detailed Chemical Kinetic Model for Knock Prediction in Gasoline Engines	2025 年 12 月 Conference on Modeling and Diagnostics for Advanced Engine Systems(COMODIA2025)	<u>Takayuki Ito (JARI)</u> , et al.
Only a Multi-Pathway Approach Can Achieve Net Zero Mobility	2025 年 12 月 Conference on Modeling and Diagnostics for Advanced Engine Systems(COMODIA2025)	<u>Takaaki Kitamura (JARI)</u>
Thermoelectrics for a series hybrid electric vehicle with lean burn engine	2025 年 6 月 The 41st International and 7th Asian Conference on Thermoelectrics 2025	Michihiro Ohta (AIST), et al. <u>co-author: Masaki NARUKE (JARI)</u>
Mechanism analysis of melting damage on piston caused by weak abnormal combustion with engine simulation software HINOCA	2025 年 12 月 Conference on Modeling and Diagnostics for Advanced Engine Systems(COMODIA2025)	Yoshihisa SATO, (Honda), et al. <u>co-author: Takayuki Ito (JARI)</u>

A 国際発表(続き)

題 名	発表先	発表者
<安全分野>		
Generating Logical Scenarios from Naturalistic Driving Data for Testing Autonomous Vehicle at Intersections	2025 年 9 月 8th International Symposium on Future Active Safety Technology toward zero traffic accidents (Fast-zero '25)	<u>Shun Endo (JARI)</u> , et al.
A Study on Safety Requirement for Automated Right-turn Function Considering Oncoming Driver's Interference	2025 年 9 月 8th International Symposium on Future Active Safety Technology toward zero traffic accidents (Fast-zero '25)	<u>So KITAJIMA (JARI)</u> , et al.
Visual Cognitive Assistance for VRU Protection Considering Capability of Elderly Drivers	2025 年 9 月 8th International Symposium on Future Active Safety Technology toward zero traffic accidents (Fast-zero '25)	<u>Hiroki NAKAMURA (JARI)</u> , et al.
Estimation of the vehicle safety measures on vehicle-to-vehicle right-turn accidents in Japan	2025 年 9 月 8th International Symposium on Future Active Safety Technology toward zero traffic accidents (Fast-zero '25)	<u>Yuichi OMODA (JARI)</u> , et al.
Toward New Mobility to Improve Quality of Moving - Review of My Past and Current Research -	2025 年 12 月 Honda R&D Technical Forum 2025 Open Forum	<u>Toshihiro HIRAOKA (JARI)</u>
Toward abdominal injury assessment -HBM-based frontal sled simulations-	"2026 年 3 月 国連 GRSP, EqOP Informal working, Task force 4 (Frontal impact & restraint system requirements) Task force 4 3rd meeting	<u>Fusako SATO (JARI)</u> , et al.
How does pre-crash environment affect injury risk? Injury prediction and analysis based on graph neural network	2025 年 5 月 2026 JSAE Annual Congress (Spring) 文献番号: 20255230	Wei JUNHAO (Science Tokyo), et al. <u>co-author: Fusako SATO (JARI)</u>
Investigation of Severe Injury Probability Prediction Models by Body Parts Through Decision Tree-Based Machine Learning Approach	2025 年 5 月 2026 JSAE Annual Congress (Spring) 文献番号: 20255231	Yimeng MEI (Science Tokyo), et al. <u>co-author: Fusako SATO (JARI)</u>
Exhaust gas characteristics of Fuel Cell Vehicles (FCV) on Highway	2025 年 9 月 International Conference On Hydrogen Safety 2025	Takashi NOHMI (HySafe Nohmi Co.), et al. <u>co-author: Koji YAMAZAKI (JARI)</u>
Alignment of SOTIF and Scenario-based Safety Evaluation Framework	2025 年 9 月 The 44th International Conference on Computer Safety, Reliability and Security	Kenji TAGUCHI (UL Japan), et al. <u>co-author: So KITAJIMA (JARI)</u>

A 国際発表(続き)

題 名	発表先	発表者
<新モビリティ分野>		
Should Pedestrians Communicate with Autonomous Personal Mobility Vehicle or its Passenger? Effects of Understanding of Control Authority and Its Transition Possibility on Communication Target Choice	2025 年 11 月 16th IFAC Symposium on Analysis, Design and Evaluation of Human-Machine Systems HMS 2025 (IFAC-HMS 2025) Vol.59, No.35 doi:10.1016/j.ifacol.2025.12.487	Atsushi OHTA (NAIST), et al. <u>co-author:</u> <u>Toshihiro HIRAOKA (JARI)</u>

B 国内発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
自動車交通に由来するブレーキ摩耗粒子とタイヤ摩耗粒子の大気環境への排出	2025 年 5 月 トライボロジー会議 2025 春	萩野 浩之 (JARI)
450kW 走行中充電インフラのバス高速輸送システムへの適用方法の研究	2025 年 5 月 自動車技術会 春季大会 学術講演会 文献番号:20255187	田宮 日奈 (JARI) ほか
FCV 事故時の水素漏洩への対応	2025 年 6 月 日本交通科学学会(旧:日本交通科学協議会) 第 61 回日本交通科学学会・学術講演会	田村 陽介 (JARI)
電動・自動運転車シミュレーション基盤構築への取り組み	2025 年 7 月 人とくるまのテクノロジー展 2025 NAGOYA	寺西 翔一朗 (JARI)
タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の粒子排出実態について	2025 年 7 月 大気環境学会 モビリティ環境分科会 講演会	伊藤 晃佳 (JARI)
車両挙動と結びつけたブレーキ粒子の排出量推計と広域・局所での大気シミュレーション	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	森川 多津子 (JARI)
航空機および空港における排出量推計と課題	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	森川 多津子 (JARI), 竹川暢之 (東京都立大)
都市の大気環境と自動車 これまでとこれから	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	森川 多津子 (JARI)
室内実験に基づく航空機ブレーキ由来の PM _{2.5} と化学組成	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	萩野 浩之 (JARI)
自動車から排出されるブレーキ粒子に関する研究と法規動向	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	萩野 浩之 (JARI)
ブレーキ粒子の気道炎症への影響評価	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	細谷 純一 (JARI) ほか
人工衛星リモートセンシング技術を利用した疫学調査における PM _{2.5} 曝露評価の試み	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	堺 温哉 (JARI) ほか
大気環境疫学研究への適用を目指した超微小粒子の曝露評価のための Land Use Regression(LUR)モデル構築	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	堺 温哉 (JARI) ほか
気液界面培養条件下のヒト気道上皮へのブレーキ粒子の曝露が長鎖ノンコーディング RNA 発現に及ぼす影響	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	村木 直美 (JARI) ほか
東京都心部における冬季 PM _{2.5} 成分濃度に対する自動車寄与推計	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	早崎 将光 (JARI) ほか
エンジン燃焼解析ソフトウェア HINOCA の富岳上での大規模計算	2025 年 9 月 第 9 回 HPC ものづくり統合ワークショップ	伊藤 貴之 (JARI)
自動車セクターにおけるカーボンニュートラル実現に向けた課題の検討—大型車を中心とした検討—	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会学術講演会 文献番号: 20256028	金成 修一 (JARI) ほか
ガス吸着、浄化および粒子捕集の機能を一体化したコンパクト排気後処理の提案	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号:20256165	松本 雅至 (JARI) ほか

B 国内発表(続き)

題 名	発表先	発表者
自動車のブレーキ摩耗により排出されるガス・エアロゾル粒子	2025 年 10 月 第 30 回大気化学討論会	萩野 浩之 (JARI)
超微小粒子(Ultrafine particle: UFP)の個人曝露評価にも適用可能な地理空間情報を用いた空間分布推測モデルの構築	2025 年 11 月 Discovery Summit Japan 2025	堺 温哉 (JARI)
大気汚染物質の現状と今後と SLCF インベントリ	2025 年 11 月 JSAE 合同シンポジウム 大気環境技術評価部門委員会 +排気触媒システム部門委員会 文献番号:20254748	森川 多津子 (JARI)
硫化物系全固体電池の保存劣化予測モデルの構築	2025 年 11 月 第 66 回電池討論会	東 敏和 (JARI) ほか
硫化物系全固体電池のサイクル劣化 メカニズム:自動車用途を想定した負荷・温度 影響の検討	2025 年 11 月 第 66 回電池討論会	安藤 慧佑 (JARI) ほか
内燃機関搭載車両での CN 実現を目指す AICE の取り組み	2025 年 12 月 自動車技術会 No.10-25 シンポジウム 「カーボンニュートラル社会実現に向けて、進 化し続ける火花点火機関」 文献番号:20254765	北村 高明 (JARI)
圧縮水素充填における 0 次元から 3 次元モデルへの展開手法の開発	2025 年 12 月 第 39 回数値流体力学シンポジウム	山田 英助, 田村 陽介 (JARI)
自動車のライフサイクルアセスメント	2026 年 1 月 自動車技術会 シンポジウム カーボンニュートラルにむけた燃料の進化と ディーゼル機関の役割	鈴木 徹也 (JARI)
硫化物系全固体電池の劣化に関する実験的 検討と劣化予測モデルの構築	2026 年 2 月 JARI シンポジウム 2025	安藤 慧佑 (JARI)
国内の大気汚染物質排出インベントリと SLCF インベントリ	2026 年 2 月 第 9 回アジア域の化学輸送モデルの現状と 今後の展開に関する研究集会	森川 多津子 (JARI)
国連自動車基準調和世界フォーラムにおける 自動車 LCA の国際調和手法の開発	2026 年 3 月 第 21 回日本 LCA 学会研究発表会 文献番号:20264093	鈴木 徹也 (JARI)
硫化物系全固体電池の保存劣化メカニズム: 電圧・温度影響の検討	2026 年 3 月 電気化学会第 93 回大会	安藤 慧佑 (JARI) ほか
大気汚染の健康影響評価のための動物実験 代替法の開発	2026 年 3 月 東京理科大学 総合研究院 スマートヘルス ケア研究部門 成果報告会	伊藤 剛 (JARI)
重量車のエンジン排熱を用いた 5kW 級ランキン サイクル発電機によるエネルギー回収の実験 (第 1 報 実験装置の構築と動作確認試験)	2025 年 5 月 自動車技術会 春季大会 学術講演会 文献番号: 20255196	小櫃 竜太郎 (日本大), et al. 連名: 成毛 政貴 (JARI)

B 国内発表(続き)

題 名	発表先	発表者
リーンバーンエンジン搭載ハイブリッド車のための熱電変換材料の開発	2025 年 5 月 自動車技術会 春季大会 学術講演会 文献番号: 20255197	太田 道広 (AIST), et al. <u>連名:成毛 政貴</u> <u>(JARI)</u>
排ガスからの熱回収による熱電発電性能評価	2025 年 5 月 自動車技術会 春季大会 学術講演会 文献番号: 20255198	見野 弘泰 (東京電機大), et al. <u>連名:成毛 政貴</u> <u>(JARI)</u>
xEV の評価試験に用いるシャシダイナモメータシステム要件の検討(第2報)-4WD シャシダイナモメータ性能要件の電費影響を考慮した評価パラメータの検討-	2025 年 5 月 自動車技術会 春季大会 学術講演会 文献番号: 20255330	中手 紀昭 (JATA), et al. <u>連名:成毛 政貴</u> <u>(JARI)</u>
リーンバーンエンジン搭載車用熱電発電システムに向けた材料設計	2025 年 9 月 日本熱電学会学術講演会(TSJ2025)	宮田 全展 (AIST) ほか <u>連名:成毛 政貴</u> <u>(JARI)</u>
Formation of Reactive Oxygen Species and Oxidative Potential of Brake Wear Particulate Matter	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	白岩 学 (カリフォルニア大アーバイン校) ほか <u>連名:伊藤 剛 (JARI)</u>
ブレーキ粒子の中樞神経系への影響評価	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	斎藤 顕宜 (東京理科大) ほか <u>連名:伊藤 剛 (JARI)</u>
MXene 添加により微細組織と組成を制御した高性能 Mg ₃ (Sb,Bi) ₂ 系熱電材料	2025 年 9 月 日本金属学会 2025 年秋期(第 177 回)講演大会	太田 道広 (AIST) ほか <u>連名:成毛 政貴</u> <u>(JARI)</u>
冷却損失低減に向けた筒内遮熱膜および評価解析技術の研究(第1報)	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256099	篠田 健太郎 (AIST) ほか <u>連名:伊藤 貴之 (JARI)</u>
xEV の評価試験に用いるシャシダイナモメータシステム要件の検討(第3報)- 実走行状態の再現を目的とするシャシダイナモメータ試験システムの性能要件とその評価法を規格化する目的について-	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256127	中手紀昭 (JATA) ほか <u>連名: 成毛 政貴</u> <u>(JARI)</u>

B 国内発表(続き)

題 名	発表先	発表者
<安全分野>		
ドライバの頭部移動によるミラー視界拡大範囲の把握と解析	2025 年 5 月 自動車技術会 春季大会 学術講演会 文献番号: 20255242	細川 崇 (JARI) ほか
マルチエージェント交通流シミュレーションと自動運転車を接続した仮想評価環境と高度化技法の研究	2025 年 5 月 自動車技術会 春季大会 学術講演会 文献番号: 20255393	北島 創 (JARI) ほか
エージェントベースシミュレーションによる検証—運転支援・自動運転がもたらす事故低減効果の予測—	2025 年 5 月 自動車技術会フォーラム モビリティの設計・検証における DX の動向 文献番号: 20254240	北島 創 (JARI)
交通社会の諸問題を解決する質的・個性記述的研究の現状と今後	2025 年 8 月 日本応用心理学会第 91 回大会	大谷 亮 (JARI) ほか
NEDO GI 基金事業での車両モデル構築に関する JARI と JAMBE の連携及びその成果について	2025 年 9 月 Model-Based Engineering Summit	高山 晋一 (JARI)
電動・自動運転車シミュレーション基盤取組状況	2025 年 9 月 OPEN HOUSE Japan	高山 晋一 (JARI)
アニメーション表示による車室内情報提供が運転行動に及ぼす影響— V2X システムから提供される見通しの悪い交差点情報を対象にした検討 —	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256110	大谷 亮 (JARI) ほか
衝突した電気自動車の保管における延焼防止に関する実験的研究(第 1 報)	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256151	鮎川 佳弘 (JARI) ほか
ドライブレコーダ音声情報を用いた衝突検知モデルの開発(第 1 報)	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256161	野村 優樹 (JARI) ほか
複合現実実験による歩行者に対する通信を利用した協調型支援の効果検証	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256238	坂村 祐希 (JARI) ほか
スレッド試験による簡易固定方式の車載用車いすの安全性能評価	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256266	福山 慶介 (JARI) ほか
柔軟性と緩衝性を兼ね備えた自転車用頭部保護帽の開発(コンセプトモデル)	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号: 20256270	鴻巣 敦宏 (JARI)
Whiplash injury: An Impact Biomechanics Perspective	2025 年 11 月 Safety Summit	佐藤 房子 (JARI)
電動車両シミュレーション基盤	2026 年 2 月 JARI シンポジウム 2025	高山 晋一 (JARI)
ドライブレコーダ音声情報を用いた衝突検知モデルの開発(第 1 報)	2026 年 3 月 自動車技術会部門委員会	野村 優樹 (JARI) ほか
HUD を用いた視界不良時の車線維持支援における提示情報量の検討	2026 年 2 月 映像情報メディア学会技術報告, Vol. 50, No. 5	森本 貴大 (近畿大) ほか 連名: 平岡 敏洋 (JARI)

B 国内発表(続き)

題 名	発表先	発表者
<新モビリティ分野>		
実車実験による電動キックボードの運動特性の調査研究－電動キックボードと自転車との比較解析－	2025 年 10 月 自動車技術会 秋季大会 学術講演会 文献番号:20256217	周 慧萍 (JARI) ほか
Rural MaaS モデルの適用範囲の検討	2025 年 12 月 第 23 回 ITS シンポジウム 2025 doi:10.11188/seisankenkyu.78.129	横溝 英明 (東京大) ほか 連名:平岡 敏洋 (JARI)
小型 UAV のプロペラによる切創に対するアクリル板とポリカーボネート板のリスク低減実験的検証	2025 年 9 月 第 43 回日本ロボット学術講演会	藤浦 大輔 (長岡技科大) ほか 連名:吉崎 滉祐 (JARI)
横断歩行者の挙動に基づく自動運転車に対する信頼度の推定	2026 年 3 月 電子情報通信学会 ITS 研究会	森山千聡 (福岡大) ほか 連名:平岡 敏洋 (JARI)

(3) ポスター発表(22 件;国際 7 件、国内 16 件)

A 国際発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
Development of a Land Use Regression Model for the Exposure Assessment to Ultrafine Particles for Epidemiological Studies in Japan	2025 年 5 月 HEI's Annual Conference 2025	<u>Haruya SAKAI (JARI), et al.</u>
Real-time simultaneous measurement using ICP-TOFMS of carbon and trace metals in brake wear particles	2025 年 6 月 28th ETH-Nanoparticles Conference (NPC-25)	<u>Hiroyuki HAGINO (JARI)</u>
Contribution of Brake Dust (Particles) to PM _{2.5} in the TOKYO Metropolitan Area, JAPAN	2025 年 7 月 2025 CMAS-Asia-Pacific and Regional IUAPPA Conference	<u>Tazuko MORIKAWA (JARI), et al.</u>
Field deployment of simultaneous particulate mass and DTT consumption monitoring system for coarse PM and PM _{2.5}	2025 年 9 月 EAC 2025 European Aerosol Conference	<u>Hiroyuki HAGINO (JARI), et al.</u>
Particle Size Characterization of Nano-sized Electrostatically Atomized Water Particles Generated by an In-vehicle Air Purifier Using a 1-nm Scanning Mobility Particle Sizer	2025 年 12 月 環太平洋国際化学会議 2025 Pacificchem 2025	<u>Hiroyuki HAGINO (JARI)</u>
Estimation of ground level NO ₂ concentration in Japan using atmospheric column NO ₂	2025 年 12 月 第 28 回 CERE S 環境リモートセンシングシンポジウム	<u>Masamitsu HAYASAKI (JARI), et al.</u>
<新モビリティ分野>		
MIRAbot: A Robotic Rearview-Mirror Assistant for Conditional Automated Driving	2026 年 3 月 The 21st ACM/IEEE International Conference on Human-Robot Interaction (HRI2026) doi:10.1145/3776734.3794443	Hyunjung KIM (UTokyo), et al. co-author: <u>Toshihiro HIRAOKA (JARI)</u>

B 国内発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
航空機ブレーキから排出されるナノクラスターエアロゾル	2025 年 8 月 第 42 回エアロゾル科学・技術研究討論会	萩野 浩之 (JARI)
タイヤ・路面摩耗粒子(TRWP)の形態・成分分析手法の検討	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	福田 圭佑、 利根川 義男 (JARI)
大気カラム NO ₂ を用いた地上 NO ₂ 濃度推計の試行	2025 年 9 月 第 66 回 大気環境学会年会	早崎 将光 (JARI) ほか
タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の粒子排出実態に関する研究 タイヤ力を考慮したタイヤ摩耗粉塵の排出量推計	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	森川 多津子 (JARI) ほか
タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の粒子排出実態に関する研究 公道におけるタイヤ摩耗粉塵の排出量計測	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	利根川 義男 (JARI) ほか
タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の粒子排出実態に関する研究 車両運動を考慮した全国活動量推計	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	富田 幸佳 (JARI) ほか
自動車の走行時におけるメタン排出量推計手法の検討	2025 年 9 月 第 66 回大気環境学会年会	内田 里沙 (JARI) ほか
HINOCA を活用した自動車用超高効率エンジン研究	2025 年 10 月 第 12 回「富岳」を中核とする HPCI システム利用研究課題 成果報告会	伊藤 貴之、松岡 正紘 (JARI)
線毛運動解析技術を用いた気液界面培養条件下のヒト iPS 細胞由来気道上皮における線毛運動周波数の温度依存的な変化の観察*	2025 年 11 月 日本動物実験代替法学会 第 38 回大会 *プレスリリース	伊藤 剛 (JARI) ほか
交通流対策および自動車の最適利用を考慮した長期 CO ₂ 排出量推計手法の開発(第 2 報)	2025 年 12 月 第 23 回 ITS シンポジウム 2025	金成 修一 (JARI) ほか
<安全分野>		
頭部回転挙動に基づいた新たな脳傷害発生リスク推定手法の開発*	2025 年 5 月 人とくるまのテクノロジー展 *「技術開発賞」受賞	佐藤 房子 (JARI) ほか
人間の意識的処理を考慮した運転安全性向上に資するインタフェースの研究	2025 年 5 月 東大駒場リサーチキャンパス公開 2025	長谷川 諒 (JARI) ほか
乗合バスにおける車内事故発生状況と対策の検討	2025 年 8 月 日本交通心理学会創立 50 周年・第 90 回記念千葉大会	伊藤 輔、鮎川 佳弘 (JARI)
安全教育参加に伴う保護者の危険認識の変化の理由 － 交通安全教育の効果評価の視点に関する考察 －	2025 年 8 月 日本応用心理学会第 91 回大会	大谷 亮 (JARI)
現象学的アプローチに基づく親子の手つなぎ不成立と不安全行動の理解	2025 年 8 月 日本交通心理学会 大会	大谷 亮 (JARI)
母親にとっての歩行中の子どもとの手つなぎの意味 － オープンコーディング法を用いた質的分析 －	2026 年 3 月 日本発達心理学会第 37 回大会	大谷 亮 (JARI)

(4) 学術誌の解説・総説記事(18 件;国際 0 件、国内 18 件)

B 国内発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
ブレーキエミッションの規制動向と対策技術	2025 年 6 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol. 79, No. 5 文献番号: 20254385	萩野 浩之 (JARI)
自動車の非排気粒子の実態と排出量推計	2025 年 6 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol. 79, No. 5 文献番号: 20254387	森川 多津子 (JARI)
日本における沿道・一般環境での PM _{2.5} および その成分別濃度の長期変動傾向	2025 年 6 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol. 79, No. 6 文献番号: 20254386	早崎 将光 (JARI) ほか
自動車の大気環境影響と対策技術	2025 年 8 月 JSAE エンジンレビュー, Vol.15, No.7 Session Report 講演紹介(1)	森川 多津子 (JARI)
年鑑 (11) ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池車	2025 年 8 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol.79, No. 8 文献番号:20254506	田宮 日奈 (JARI) ほか
ドローンを用いた寒候期気温逆転層条件下での 大気汚染物質濃度の鉛直分布観測	2025 年 10 月 「日本ヒートアイランド学会誌」, Vol. 20	早崎 将光 (JARI)
自動車セクターにおけるカーボンニュートラルに 向けた課題	2025 年 10 月 日本交通政策研究会 「交通政策研究 2025」	金成 修一 (JARI)
エアロゾル計測賞を受賞して	2025 年 12 月 エアロゾル学会「エアロゾル研究」, 第 40 巻 4 号	萩野 浩之 (JARI)
自動車用のタイヤの摩擦・摩耗により大気へ 排出される粒子状物質	2026 年 1 月 プラスチック成形加工学会「成形加工」 2026 年, 38 巻, 2 号 doi:10.4325/seikeikakou.38.46	萩野 浩之 (JARI)
第 1 章 社会システム 「グリーンホロニズム構想－持続可能なコミュニ ティとモビリティを目指して」	2025 年 12 月 株式会社エヌ・ティー・エス 「e モビリティ・テクノロジー ～研究開発・社会実装・将来戦略の最新動向～」	森田 賢治 (JARI)
LES によるガソリン機関のサイクル間変動解析	2026 年 1 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol. 79, No. 1 文献番号:20254500	伊藤 貴之 (JARI) ほか
リチウムイオン電池試験室の紹介*	2026 年 2 月 「月刊 JETI」 2026 年 2 月号 特集 自動車技術・材料(EV) *JARI Research Journal からの転載 doi:10.60458/jarirj.20250402	前田 清隆 (JARI)

B 国内発表(続き)

題 名	発表先	発表者
<安全分野>		
THOR 50M の胸リブ単体試験方法の開発と標準化に向けた提案	2025 年 5 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol. 79, No. 5 文献番号:20254356	谷口 昌幸 (JARI) ほか
交通安全に関する子どもの各種知識と視聴覚教材による教育可能性	2025 年 7 月 交通心理学研究, Vol. 40, No.1 doi:10.34362/jatp.40.1.14	大谷 亮 (JARI)
頭部回転挙動に基づいた新たな脳傷害発生リスク推定手法の開発*	2025 年 7 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol. 79, No. 5 「技術開発賞」技術紹介 文献番号: 20254470 *自動車技術会賞・技術教育賞リーフレット	佐藤 房子 (JARI) ほか
年鑑 (6) 自動車と安全	2025 年 8 月 自動車技術会「自動車技術」, Vol. 79, No. 8 文献番号:20254500	安部 原也 (JARI) ほか
自動運転の安全性評価フレームワーク(Ver.3)の安全論証構造分析*	2025 年 12 月 「月刊 JETI」 2025 年 12 月号 特集 自動車(自動運転の安全性と関連技術) *JARI Research Journal からの転載 doi:10.60458/jarijri.JRJ20241203	北島 創 (JARI) ほか
<新モビリティ分野>		
中山間地域における外出目的創出と地域協働による交通再編に向けた実証 ー養父市・仁淀川町での SIP 事業の取り組みー	2025 年 12 月 第 23 回 ITS シンポジウム 2025 *内容を再構成し、JARI Research Journal で「外出目的の創出と地域連携を通じた中山間地域における移動のあり方の再構築に関する実証研究ー養父市と仁淀川町における SIP 事業の取り組みー」として公開 doi:10.60458/jarijri.JRJ20260401	浅田 崇之 (JARI) ほか

(5) その他の発表(19 件;国際 0 件、国内 19 件)

B 国内発表

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
固体高分子形燃料電池の基礎から発電試験・評価解析まで	2025 年 5 月 電気化学会 2025 年関東支部セミナー	清水 貴弘 (JARI)
電動パワートレインの効率的な測定評価方法	2025 年 7 月 東陽テクニカ 技術セミナー	島村 和樹 (JARI)
自動車排出ガス浄化触媒に係わる研究紹介	2025 年 9 月 触媒学会 第 136 回触媒討論会	松岡 正紘, 松本 雅至 (JARI)
超小型電動モビリティが拓く素敵な未来社会	2025 年 10 月 東京理科大学 e モビリティシンポジウム 2025	森田 賢治 (JARI)
燃料電池自動車関連の国際標準化	2025 年 12 月 燃料電池開発情報センター年報 (2025 年度版) 日本における燃料電池の開発 (Fuel Cell RD & D in Japan)	清水 貴弘 (JARI) ほか
<安全分野>		
自動車の自動運転の安全設計・評価を支援する JARI の取り組みの紹介と自動運転レベル4におけるミスユースを対象とした STPA による安全分析の検討	2025 年 11 月 第 7 回 AI/IoT システム安全性シンポジウム	大岩 美春, 長谷川 信 (JARI)
<新モビリティ分野>		
CTO ラウンドテーブルに登壇	2025 年 5 月 大阪・関西万博 スウェーデン Autotech Expo Day	鎌田 実 (JARI)
【パネルディスカッション】 「万博で語る 未来のモビリティ」 話題提供 「未来のモビリティにおいて考えるべきこと」	2025 年 5 月 大阪・関西万博 テーマウィーク公式イベント 日経社会イノベーションフォーラム「未来に求められるモビリティの姿とは」	鎌田 実 (JARI)
移動手段の手当てが地域作り・活動に与える福祉的効果の検証	2025 年 6 月 SIP 第 3 期「スマートモビリティプラットフォームの構築」公開シンポジウム 2025	浅田 崇之 (JARI) ほか
【講和】 「最近のモビリティに関する話題」	2025 年 6 月 令和 7 年度第 1 回 日田市地域公共交通確保維持協議会	鎌田 実 (JARI)
記念講演「自動運転の現状と展望」	2025 年 7 月 VICS センター 30 周年記念式典	鎌田 実 (JARI)
車載製品開発における機能安全 ISO 26262 規格適用の必要性と必然性	2025 年 9 月 ISO 26262 認証取得 iQUAVIS で実践する安全設計のススメ	深澤 竜三 (JARI)
【講演】 「日本の地方地域における自動運転の現状と課題」	2025 年 9 月 第 28 回 日本福祉のまちづくり学会全国大会 in 小松 市民公開フォーラム「能登半島地震と福祉のまちづくり」	鎌田 実 (JARI)
【講演】 「高齢者等の移動手段確保に向けて」	2025 年 11 月 第 9 回 日本安全運転医療学会学術集会」併設 嶺南地区認知症フォーラム	鎌田 実 (JARI)

B 国内発表(続き)

題 名	発表先	発表者
<その他>		
日本自動車研究所の概要説明及び各研究部のご説明	2025 年 10 月 JNX セミナー2025 「JNX セミナー2025」開催報告	松浦 賢 (JARI)
「一日消防官」就任	2025 年 10 月 水戸市防火管理協会 会報「水戸の防災」	中谷 有 (JARI)
電動・自動運転車シミュレーション基盤構築への取り組み	2025 年 5 月 人とくるまのテクノロジー展 2025 YOKOHAMA	加藤 良祐 (JARI)
電動・自動運転車シミュレーション基盤構築への取り組み	2025 年 7 月 人とくるまのテクノロジー展 2025 NAGOYA	加藤 良祐 (JARI)
テストコースをたもつ	2025 年 7 月 自動車技術会 関東支部「高翔」, 84 号	中谷 有 (JARI)

(6) JARI Research Journal(18 件)

題 名	発表先	発表者
<環境分野>		
リチウムイオン電池試験室の紹介	2025 年 4 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 4 号, 研究活動紹介 doi:10.60458/jarijri.20250402	前田 清隆 (JARI)
Daimler Truck 液体水素ステーションの視察	2025 年 5 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 5 号, トピックス doi:10.60458/jarijri.JRJ20250501	高橋 昌志, 山崎 浩嗣 (JARI)
実車試験における車載型排出ガス分析計の不確かさ評価 -EN17507 に基づく不確かさの把握-	2025 年 6 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 6 号, 技術資料 doi:10.60458/jarijri.JRJ20250601	岩佐 聡洋 (JARI) ほか
日本の自動車セクターにおけるカーボンニュートラルに向けた課題検討	2025 年 8 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 8 号, 解説 doi:10.60458/jarijri.JRJ20250801	金成 修一 (JARI)
疫学研究の PM _{2.5} 曝露評価手法における人工衛星リモートセンシング技術の検討	2025 年 11 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 11 号, 研究速報 doi:10.60458/jarijri.JRJ20251101	堺 温哉, 早崎 将光 (JARI)
<安全分野>		
電動キックボードの四輪車との衝突実験方法	2025 年 4 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 4 号, 研究活動紹介 doi:10.60458/jarijri.20250401	一色 孝廣 (JARI)
近年の歩行者の死亡事故実態	2025 年 6 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 6 号, 調査資料 doi:10.60458/jarijri.JRJ20250602	鴻巣 敦宏 (JARI)
近年の自転車乗員の死亡事故実態	2025 年 7 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 7 号, 調査資料 doi:10.60458/jarijri.JRJ20250701	鴻巣 敦宏 (JARI)
欧州における自動運転の安全性評価の動向 —SUNRISE Final Event 参加報告—	2025 年 9 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 9 号, 調査資料 doi:10.60458/jarijri.JRJ20250901	北島 創, 中村 弘毅 (JARI)
高速道路渋滞時における自動合流方略と被合流ドライバの運転行動および受容性に関する研究	2025 年 12 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 12 号, 研究速報 doi:10.60458/jarijri.JRJ20251201	栗山 あずさ (JARI) ほか
NCAP25 および Global NCAP 会議の参加報告	2026 年 1 月 JARI Research Journal, 2026 巻, 1 号, トピックス doi:10.60458/jarijri.JRJ20260101	鮎川 佳弘 (JARI)

(6) JARI Research Journal(18 件、続き)

題 名	発表先	発表者
<新モビリティ分野>		
商用車の機能安全におけるコントローラビリティ評価の事例ー商用車の制動失陥に関するコントローラビリティ評価の実験ー	2025 年 9 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 9 号, 研究活動紹介 doi:10.60458/jarijri.JRJ20250902	<u>金子 貴信 (JARI)</u> ほか
中山間地域における移動サービスの選択手法に関する検討 モビリティ研究会調査報告書(10)	2026 年 3 月 JARI Research Journal, 2026 巻, 3 号, 調査資料 doi:10.60458/jarijri.JRJ20260301	[モビリティ研究会] <u>連名:中塚 喜美代 (JARI)</u>
中山間地域における高齢者移動課題と新たなモビリティの位置づけー制度・技術・社会構造の整理ーモビリティ研究会調査報告書(11)	2026 年 3 月 JARI Research Journal, 2026 巻, 3 号, 調査資料 doi:10.60458/jarijri.JRJ20260302	[モビリティ研究会] <u>連名:中塚 喜美代 (JARI)</u>
<その他>		
JARI 技術フェア 2025 / JARIOpenDAY <一般公開>開催報告	2025 年 6 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 6 号, トピックス doi:10.60458/jarijri.JRJ20250603	<u>小針 弘之 (JARI)</u> ほか
『人とくるまのテクノロジー展』出展報告	2025 年 9 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 9 号, トピックス doi:10.60458/jarijri.JRJ20250903	<u>三井 寧史, 宮本 祐子 (JARI)</u>
JNX(Japanese automotive Network eXchange)の紹介	2025 年 10 月 JARI Research Journal, 2025 巻, 10 号, 解説 doi:10.60458/jarijri.JRJ20251001	<u>伊藤 功夫 (JARI)</u>
「JNX セミナー2025」開催報告	2026 年 2 月 JARI Research Journal, 2026 巻, 2 号, トピックス doi:10.60458/jarijri.JRJ20260201	<u>伊藤 功夫 (JARI)</u>