

7. 法人の概況

7.1 基本情報

(1) 設立年月日

1961年(昭和36年)4月7日(財団法人自動車高速試験場として設立)
※1969年(昭和44年)4月に改組し、財団法人日本自動車研究所として発足
(詳細は、7.2 沿革をご参照のこと)

(2) 定款に定める目的

この法人は、自動車に関する研究を通じて、自動車及び関連分野の総合的、長期的技術の向上を図るとともに、エネルギー資源の適正な利用の増進に資し、もって産業の健全な発展と国民生活の向上に貢献することを目的とする。

(3) 定款に定める事業

この法人は、定款に定める目的を達成するため、自動車及び関連分野に関する次の事業を行う。

- (1) 基礎的な調査、研究及び技術開発
 - (2) 環境、エネルギー、安全及び情報・電子技術の調査、研究及び技術開発
 - (3) 標準化の推進及び基準の設定への協力
 - (4) 試験及び評価
 - (5) 技術協力、技術指導及び人材育成
 - (6) 情報の収集及び成果の普及・啓発
 - (7) 所要施設・設備の運用
 - (8) 国内外の規格に基づくマネジメントシステムの審査及び登録
 - (9) 電子商取引のための共通のネットワークシステムの提供
 - (10) 前各号に掲げるもののほか、この法人の目的を達成するために必要な事業
- これらの事業は、国内又は海外において行うものとする。

7.2 沿革

1960年代

- ・財団法人自動車高速試験場設立(1961)
 - －日本の自動車産業の海外進出にあたり、業界共有の高速走行試験用テストコースを建設
- ・高速周回路(通称、谷田部テストコース)が完成。運用開始(1964)
- ・試験研究法人(現特定公益増進法人)として認可(1965)
- ・財団法人自動車高速試験場、改組・改称を行い財団法人日本自動車研究所(JARI)設立(1969)
 - －自動車をとりまく様々な社会的課題について、対策技術の評価技術、評価方法の研究、および評価データを提供

1970年代

- ・財団法人日本電動車両協会(JEVA)設立(1976)
- ・財団法人自動車走行電子技術協会(JSK)設立(1979)

1990年代

- ・ISO審査登録センター(現:認証センター)を開設(1996)

2000 年代

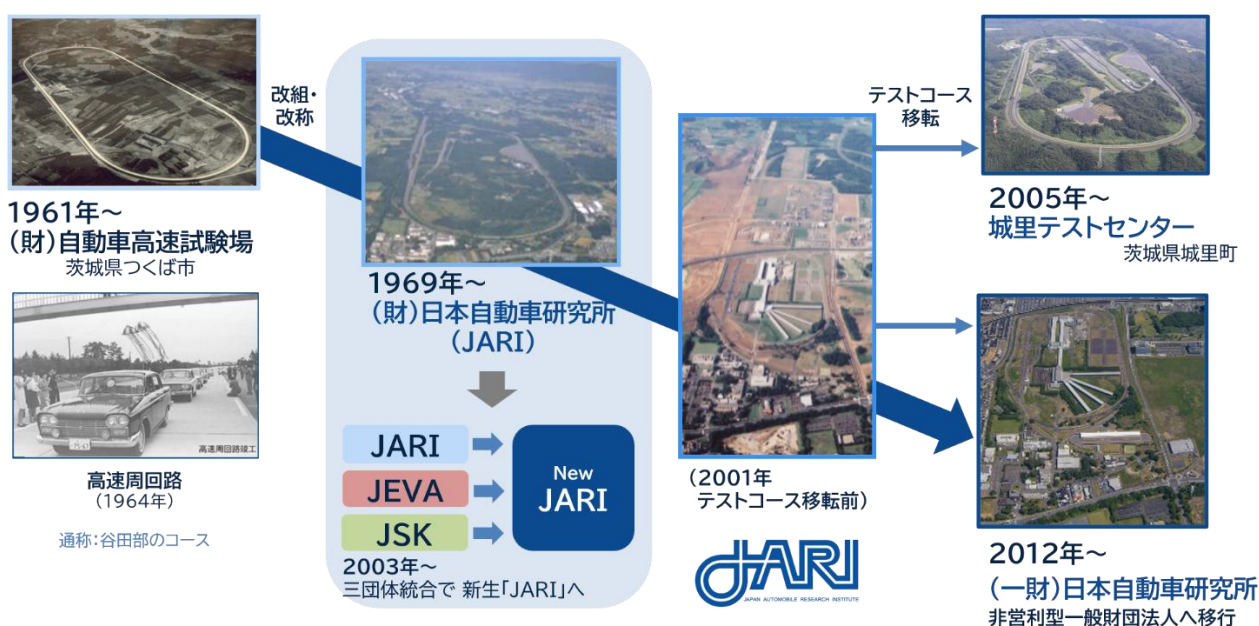
- ・ JNX センター開設(2000)
- ・ 3 団体(JARI・JEVA・JSK)統合、新生の財団法人日本自動車研究所が発足(2003.7.1)
- ・ テストコース機能を城里町に移転、
城里テストセンター、Hy-SEF(水素・燃料電池自動車の安全評価試験設備)開設(2005)
- ・ 有限責任中間法人 電動車両普及センター(現:一般社団法人 次世代自動車振興センター)、
JARI から独立(2007)

2010 年代

- ・ 生活支援ロボット安全検証センター(現:ロボット安全試験センター)完成(2010)
- ・ 一般財団法人に移行し、一般財団法人日本自動車研究所へ(2012)
 - 公益的な事業とその他の事業のバランスに基づく経営
- ・ 自動運転評価拠点 Jtown 完成(2017)

2020 年代

- ・ JARI VISION 2030 を策定 (2020)



JARI の沿革

7.3 拠点・組織

(1) 拠点

東京、茨城県つくば市、茨城県城里町の3拠点で事業活動を展開しています。

主たる事務所は、東京事業所(東京都港区芝大門一丁目1番30号)にありますが、研究事業活動の中核拠点は、つくば事業所(茨城県つくば市大字苅間2530番地)です。また、城里事業所(茨城県東茨城郡城里町大字小坂字高辺多1328番23)は城里テストセンター(STC)などの施設を有しています。



JARI の拠点(Google Map より)



東京事業所



つくば事業所

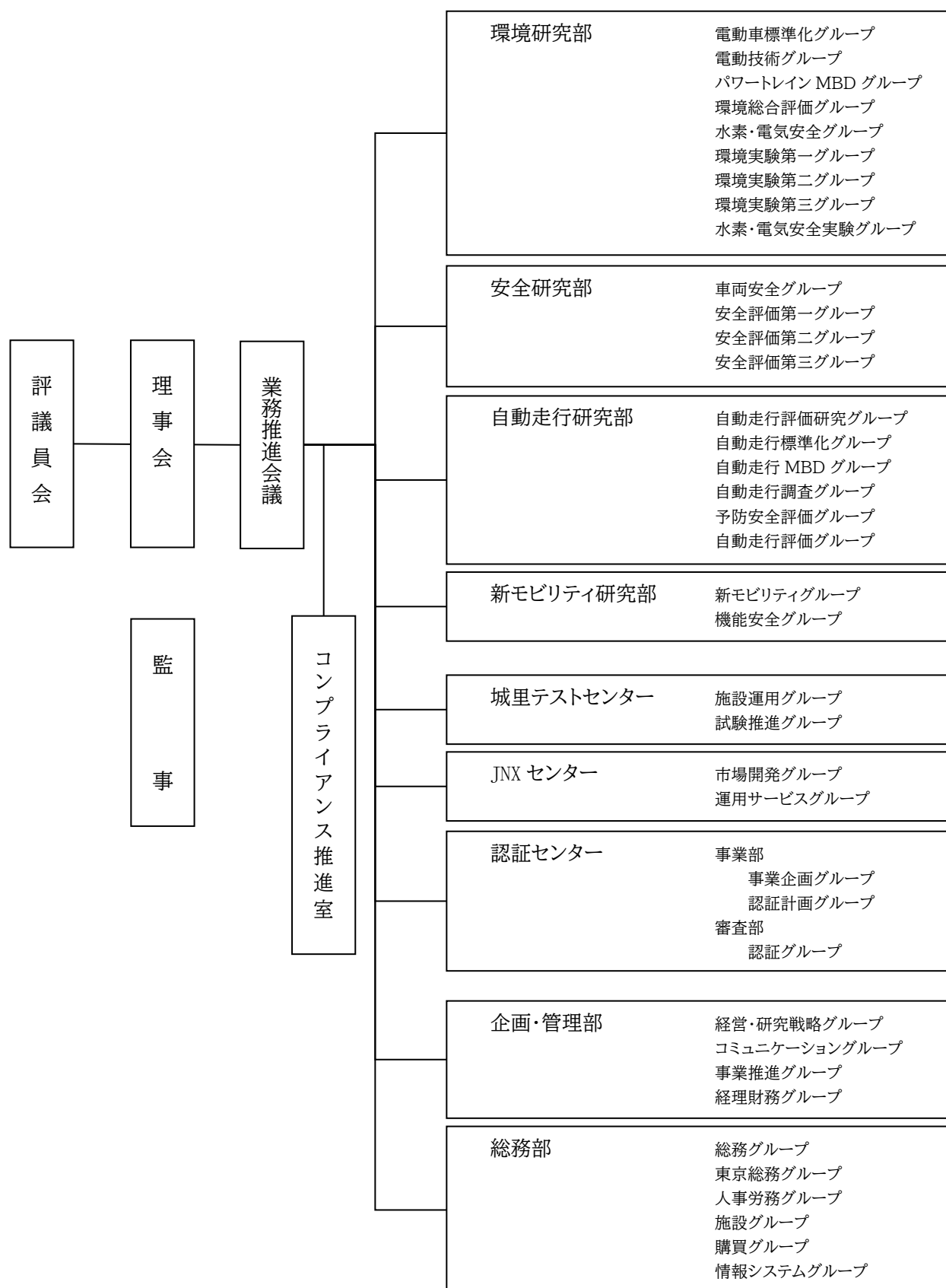


城里事業所

(2) 職員等数と組織図

2025 年度末における職員数は 414 名(2024 年度末比+3 名)です。また、2025 年度末の組織体制は、以下のとおりです。

(2026 年 3 月 31 日現在)



7.4 評議員・役員等

(1) 評議員:17人

(2026年3月31日現在)

評議員会 会長	伊勢 清貴	元トヨタ自動車(株) 取締役・専務役員
評議員会 副会長	松永 明	(一社)日本自動車工業会 副会長・専務理事
評議員会 副会長	大聖 泰弘	早稲田大学 名誉教授
評議員	井上 博文	トヨタ自動車(株) 先進技術開発カンパニー President
評議員	小沼 隆史	本田技研工業(株) 執行役 四輪生産本部長 兼 生産統括部長
評議員	藤本 直也	日産自動車(株)執行職 カスタマーパフォーマンス&車両性能技術開発本部
評議員	相田 圭一	Astemo(株) エグゼクティブヴァイスプレジデント CTO & CISO 兼 技術開発統括本部長
評議員	茅本 隆司	日本発条(株) 代表取締役会長 CEO
評議員	隈部 肇	Woven by Toyota (株) 代表取締役 CEO
評議員	清水 武	三菱電機モビリティ(株) 技術統括ユニット長 兼 三菱電機 (株) IM 戦室 技術ユニット副ユニット長
評議員	藤山優一郎	ENEOS(株) 常務執行役員 次世代燃料部・水素事業推進部・中央技術研究所 管掌
評議員	松ヶ谷 和冲	(株)デンソー シニアアドバイザー 兼 (株)ミライズテクノロジーズ 取締役
評議員	水山 正重	パナソニックオートモーティブシステムズ(株) 代表取締役 副社長執行役員 チーフ・テクノロジー・オフィサー
評議員	小原 春彦	国立研究開発法人産業技術総合研究所 副理事長 研究開発責任者 研究戦略本部長
評議員	熊谷 則道	(公財)鉄道総合技術研究所 前理事長
評議員	堀 洋一	東京理科大学 教授
評議員	山本 昭雄	特定非営利活動法人 ITS Japan 専務理事

(2) 理事:15 人、監事:2 人、会計監査人:1 法人

(2026 年 3 月 31 日現在)

代表理事 理事長	中嶋 裕樹	トヨタ自動車(株) 取締役・執行役員・副社長
副理事長	山口 真宏	いすゞ自動車(株) 取締役 専務執行役員
代表理事 研究所長	鎌田 実	(一財)日本自動車研究所
代表理事 専務理事	一色 良太	(一財)日本自動車研究所
常務理事	吉川 徹志	(一財)日本自動車研究所
執行理事	土屋 賢次	(一財)日本自動車研究所
執行理事	高橋 理和	(一財)日本自動車研究所
執行理事	味村 寛	(一財)日本自動車研究所
理事	大口 敬	東京大学 教授
理事	大下 政司	(一社)日本自動車部品工業会 副会長 専務理事
理事	岡山 充裕	本田技研工業(株) 渉外・広報統括部 渉外部長
理事	草鹿 仁	早稲田大学 教授
理事	菅野 秀昭	ENEOS(株) 中央技術研究所 首席研究員
理事	須田 義大	東京工科大学 教授
理事	藤巻 正光	日産自動車(株) 渉外部 部長
監事	田中 耕一郎	田中総合会計事務所 所長 公認会計士
監事	田中 浩憲	マツダ(株) 取締役監査等委員
会計監査人	有限責任監査法人 トーマツ	

(3) 顧問:3 人

(2026 年 3 月 31 日現在)

顧問	小林 敏雄	(一財)日本自動車研究所 元代表理事 研究所長
顧問	永井 正夫	(一財)日本自動車研究所 前代表理事 研究所長
顧問	坂本 秀行	(一財)日本自動車研究所 前代表理事 理事長

7.5 会議体の運営

2025 年度に開催した評議員会、理事会は、以下のとおりです。

(1) 評議員会

- ◇ 2025 年度 臨時評議員会(2025 年 4 月 4 日)
- ◇ 2025 年度 定時評議員会(2025 年 6 月 24 日)
- ◇ 2025 年度 臨時評議員会(2025 年 12 月 2 日)

(2) 理事会

- ◇ 2025 年度第 1 回理事会(通常)(2025 年 6 月 2 日)
- ◇ 2025 年度第 2 回理事会(臨時)(書面理事会)
- ◇ 2025 年度第 3 回理事会(臨時)(2025 年 11 月 26 日)
- ◇ 2025 年度第 4 回理事会(臨時)(書面理事会)
- ◇ 2025 年度第 5 回理事会(通常)(2026 年 3 月 9 日)

7.6 賛助会員

2025 年度の賛助会員数は下記のとおりです。

(2026 年 3 月 31 日現在)

区 分	賛助会員数	前年度末比
財団運営維持	81	- 2
一 般	132	±0
団 体	12	- 1
合 計	225	- 3

7.7 財務概要

2025 年度の当期経常増減額および正味財産期末残高は下記のとおりです。

(単位:百万円)

	2023 年度	2024 年度	2025 年度
当期経常増減額	164	113	101
正味財産期末残高	31,457	31,454	31,433

※貸借対照表および正味財産増減計算書などの財務諸表は JARI [ホームページに掲載](#)しています。