

令和6年7月26日

JARI（ジャリ）

一般財団法人日本自動車研究所

法人番号 1010405010435

NITE（ナイト）

独立行政法人製品評価技術基盤機構

法人番号 9011005001123

JARI と NITE が蓄電池分野の協力協定を締結

～日本の蓄電池関連産業の標準化等を加速～

JARI（ジャリ）[一般財団法人日本自動車研究所 代表理事 研究所長 鎌田実、本社：東京都港区]と NITE（ナイト）[独立行政法人製品評価技術基盤機構 理事長 長谷川史彦、本所：東京都渋谷区]は、蓄電池産業強化に向けた包括的相互協力に関する協定を令和6年7月26日に締結しました。

このことにより、両機関の更なる密接な協力関係が構築されるだけでなく、日本の蓄電池産業強化に向けて相互の研究及び事業の発展が図られ、自家用の EV をはじめ、電動バス・電動トラック等の大型 EV も含めた蓄電池の安全性評価やそれらにかかる標準化が加速化され、カーボンニュートラル社会の実現への貢献が期待されます。



【図1】 （左）NITE 理事長・長谷川 史彦 （右）JARI 代表理事 研究所長・鎌田 実



【図2】（左前）NITE 伊藤本部長・古田理事・紺野理事・長谷川理事長／JARI 鎌田研究所長・土屋理事・吉川理事
（左後）NITE 五十崎センター長・山本次長／JARI 一色専務理事・味村理事・黒田研究主幹



【図3】（左）JARI 耐爆火災試験設備

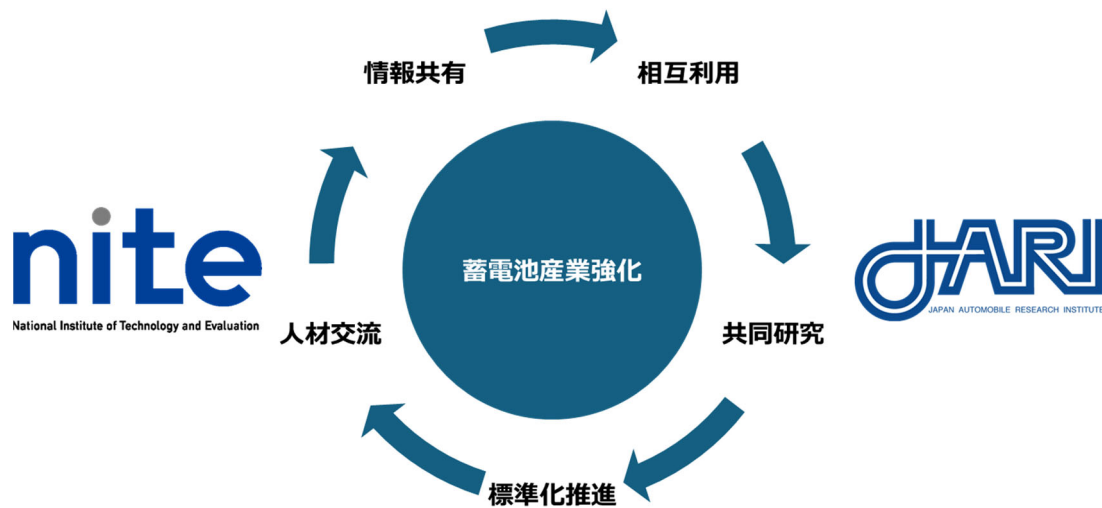


（右）NITE 先端技術評価実験棟

脱炭素社会の実現に向けて、全固体電池をはじめとする次世代蓄電池の研究開発が各国で進められています。次世代蓄電池は、従来のリチウムイオン電池とは異なる材料系で構成されているため、その性質に応じて、適切な評価方法により安全性等の性能を評価する必要があります。

また、電気自動車（EV）の世界的な普及とともに、使用を経て中古となった車載用蓄電池の活用が課題となっており、定置用蓄電池システム等への転用が模索されています。しかし、中古蓄電池の内部状態は新品時とは異なるため、再利用時の安全性に関する基準や評価方法の整備への期待が高まっています。

こうした背景から JARI と NITE は包括的相互協力に関する協定を締結し、車載用蓄電池の知見を有する JARI と定置用蓄電池の知見を有する NITE との間で、情報交換、試験・研究設備の相互利用等の協力・連携を行い、新たな蓄電池システムの評価方法の開発や標準化等を推進します。



このような評価方法や基準が整備されることで、蓄電池システムの安全な運用が一層促進されるとともに、中古の車載用蓄電池の二次利用による、限りある資源の有効活用や循環型経済（サーキュラーエコノミー）の構築への貢献も期待されます。

JARI と NITE は、この連携により、引き続き、国内の蓄電池産業を中心とする関連産業の更なる成長、カーボンニュートラル社会の実現に貢献してまいります。

▼お問合せ先▼

<p>一般財団法人 日本自動車研究所 企画・管理部 部長 赤井 泉明 （担当） 同 企画グループ 前田、小倉 〒305-0822 茨城県つくば市苜間 2530 TEL : 029-856-1120 E-Mail : sogomado@jari.or.jp</p>	<p>独立行政法人製品評価技術基盤機構 国際評価技術本部 本部長 伊藤 隆庸 （担当） 同 連携企画室 安藤、山名 〒559-0034 大阪府大阪市住之江区南港北 1-22-16 TEL : 06-6612-2073 E-Mail : nlab-sd@nite.go.jp</p>
--	---